

hvor der var Tale om de Forhaabninger, man gjorde sig; jeg har bestandigt sagt: paa de ydste Jernbaner, saaledes som Sjælland er bestaaffet, vil der idetmindste for lang Tid kun komme en ringe Indtægt pr. Mill, en langt ringere Indtægt, end den blev anslaaet til; men det er en Grund mere, hvorfor man, medens man har ligeoverfor sig en Contract, som man antager ønsker at friggjøre sig for den indgaaede Contract, maa holde paa at føre ham over i en ny, der paa samme Maade binder ham baade som Bygherre og Driftsentrepreneur, og gjør man dette, saa kan man ikke udstykke Arbeidet i visse mindre Dele. Naar man lader ham blive i den Stilling, han har, og blot giver ham bedre Betaling og derved Udsigt til at tjene godt, saa er det ganske sikkert, at man med Hensyn til det Øvrige vil kunne gjøre hvilke Dispositioner man vil; men naar man derimod siger, at man vil benytte den Stilling, hvori han er kommen ved den Contract, han har afsluttet, uheldig for os, men endnu uheldigere for ham, til at faae bygget for de samme Penge det Meste, jeg kan faae, saa maa jeg nødvendigviis holde mig til ham og contractere med ham, og der kan ikke være Spørgsmaal om nogen Deling af Arbeidet. Det er ganske vist, at Udvalgets Fleertal er kommet ud over Grændsen af de 8 Millioner, men det ligger jo ganske simpelt deri, at man ved Siden af at afslutte sit Forlangende fra den finantstille Side ogsaa maa afslutte det nogenlunde naturligt og rimeligt fra selve Anlægets Side. Udvalget har i saa Henseende fundet, at Anlægget maatte naae til Viborg, som Midtpunktet i Sjælland, og man har fra alle Sider, ogsaa fra Mindretallets, som en nødvendig Betingelse forlangt at komme over Thyen til Sjælland. Fleertallet havde nu, naar det skulde holde sig indenfor Grændsen af de 8 Millioner, at vælge imellem enten at gaae igjennem Thyen til Sjælland eller kun at gaae til Viborg i Sjælland. Man kunde ikke tænke sig Muligheden af kun at gaae ind paa eet af disse Systemer, og vi vare derfor nødt til at tage dem begge, men desuagtet bliver jo dog Summen, som forlanges, eller det aarlige Rentetilskud, som vil blive nødvendigt, ikke meget større. Det ærede Mindretal har gjort afskillige Indven-

linger imod den Indvømmelse, der gives Regjeringen til at afslutte Contract om Driften paa 75 Aar. Jeg kan ikke indsee, hvad man kan have imod at give Bemyndigelse dertil, da Regjeringen jo ikke behøver at benytte den, medmindre Mindretallet gaar ud fra, at enhver Bemyndigelse, man giver Regjeringen, bliver benyttet til den yderste Grændse. Ganske vist maa Den, der tænker paa Tverbanen, komme til at fatte en saadan Mening, men jeg haaber ikke, at det altid skal blive Tilfaeldet, at Bemyndigelser benyttes til den yderste Grændse. Jeg siger: Jeg kan godt begribe, at det ærede Medlem, som har seet, at man har givet en saa dyr Priis for Tverbanen, ja endog Maximum af den Priis, man havde tænkt sig, for et i sig selv saa uheldigt Anliggende, maa forestille sig, at man nødvendigviis ogsaa til den yderste Grændse vil benytte den Bemyndigelse, der blev givet med Hensyn til Tiden, for hvilken der kan contracteres om Driften; men selv om Sagen forholdt sig saaledes, vilde jeg dog takke den Skæbne, der skaffede os en Mand til at exploitere disse Baner i 75 Aar. Jeg vilde ansee det for overmaade heldigt, og jeg tør haabe, at det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 3die Valgkreds (Fespersen) ogsaa vilde ansee det for heldigt; thi han har vist os, at den Erfaring er gjort i hele Verden, at det ikke er noget haabefuldt Foretagende at exploitere Jernbaner.

Jeg troer saaledes, at jeg efterhaanden har gennemgaaet og saa godt, det har staaet i min Magt, gjendredet de Indvendinger, der af Mindretallet ere fremsatte imod Fleertallets Forslag. Jeg skal nu begrunde de Underendringsforslag, jeg har tilladt mig at stille til Mindretallets Forslag, og for hvilke jeg haaber, det ærede Mindretal vil være mig taknemmeligt. Til § 1 har jeg foreslaaet, at der tilføjes Ordene „og Driften“. Derved ere vi komne ud over den Vanskelighed, at vi fik bygget en Jernbane tværs igjennem Sjælland, som vilde være bekostelig at drive, uden at vi havde faaet en Driftsherre dertil. Vi maae erindre, at der i § 1 ikke er Tale om Andet end Con-
 versionen af Betalingsmidlet for den ydste