

Rigsdagstidende.

1860. Forhandlingerne paa Folkethinget. № 180.

Ellevte Sæssion.

56de Møde.

Tirsdagen, den 6te Marts, Kl. 1.

(Fortsat.)

Tscherning (forts.): So længere den kan komme imod Vest, naar den forøvrigt nogenlunde kan træffe paa Land, der enten er skiftet til Udvikling eller allerede er udviklet, desto fuldstændigere naaer den sin Hensigt, som er at give et brugbart og godt Transportmiddel til de Dele af Sjælland, som endnu ikke have et saadant. Hvad vil der skee med Hensyn til selve Transporten paa Jernbanen, naar den hver fjerde Mil høier ind til en Kjøbstad? Det vil skee, at alle de Gjenstande, som ere bedre skikede til at transporteres til Skibs end paa Jernbanen, undslippe Transporten paa Jernbanen, gaae umiddelbart til Kjøbstæderne og gaae tilføes igjen bort fra dem, saaledes at Jernbanen for hele Sjællands Omsetning og Trafik ikke vil faae Stort at bestille. Fregventsen af Personer fra den ene Kjøbstad til den anden har et æret Medlem, der talte her bagved (Sespersen), saa fortræffeligt godtgjort, da han havde Ordet, ikke har noget Bæsentligt paa sig. — Der er omtalt en trykt Beretning, som gav meget gode Oplysninger i den Henseende, og det ærede Medlem har meddeelt dem; havde han rigtig lagt Mærke hertil i sin Tid, saa havde han ikke kunnet stemme for Tverbanen, der netop lider af de samme Mangler, og maaskee i en endnu højere Grad; men saaledes er det: Stændpunktet forandrer Synet og blænder Møgen, der lider af en

ulhykkelig Kjærlighed til Tverbanen. Det ærede Medlem, der talte paa Mindretallets Vegne, (Schovelin) indvendte imod den af Fleertallet foreslaaede Bane, at man paa den for at komme fra Sjælland til Fyen maatte nærme sig den slesvigste Grændse. Dette klinger jo meget godt, naar man saaledes uden Videre nævner Rummet, men det Forunderlige deri falder aldeles bort, naar man regner saaledes, som man maag gjøre, regner Tiden, som medgaaer; det har da ikke Stort at sige, om man bruger et Kvarteer eller en halv Time mere for at reise fra det nordlige Sjælland til Kjøbenhavn paa Jernbane, naar der forøvrigt opnaaes Villighed, korte Veilængder og en beqvem Forbindelse imellem Nord og Syd. Her er en af de Omstændigheder, som skabe den store Forskjel imellem Mindretallet og Fleertallet, og jeg skulde ønske at høre af den ærede Minister, om det maaskee ogsaa er det, der bringer ham til at see saa gunstigt paa Mindretallets Forslag. Mindretallets Forslag gaaer ud paa ikke at fremme Forbindelsen imellem Sjælland og de Sønden for liggende Lande; den ærede Ordfører for Mindretallet har mindre bestemt udtalt dette end det Medlem, som talte her bagved (Sespersen), thi han udtalte sig saa skarpt som muligt for at ville afskjære Sjælland fra Forbindelse med Handelsveien Sønder paa, for at bringe Sjællands Production over i Kjøbenhavnernes Lomme. See der er hele Jernbanens Hemmelighed! (En Stemme: Men det undes Thyfkerne bedre!). Jeg under Ingen det bedre; men jeg under Sjælland det bedst, naar der er Spørgsmaal om Jernbaner i Sjælland; jeg ønsker at give Sjælland