

Regjeringen forelagte. Der er i dette, ligesom ogsaa i det af Fleertallet fremsatte Udkast, foresat, at det hele Arbejde, saavel Bygningen som Driften af Banen, skulde overdrages til den samme Mand, med hvem der er sluttet Contract om Bygningen af Tverbanen; dette kan Mindretallet ikke ansee for rigtigt. Mindretallet har meent, at det, at der allerede var sluttet Contract, kunde foranledige, at man var bunden med Hensyn til Tverbanen, men vi ansee det ikke for rigtigt, at man derved lod sig binde med Hensyn til Udførelsen af samtlige Baner i Kongeriget, og vi have derfor troet, at man burde tage en Bestemmelse i Loven, som fastsatte, at Concessionen blev at forandre til en Contract om Bygningen af den samme Bane. Vi have dernæst anseet det for nødvendigt, at der i Loven blev optaget nogle af de vigtigste Punkter, som Banen skulde berøre, saaledes foruden Aalborg, som findes i Lovudkastet, tillige Randers og Aarhus, som vel findes omtalte i Motiverne, men ikke i Lovforslaget, og Fredericia af de Grunde, som jeg tidligere har anført. Vi have anseet det for rigtigt at sætte en Betalingssum for det hele Anlæg, istedetfor at sætte, hvormeget Regjeringen kunde være bemyndiget til at anvende for hver Mil. Vi have ligeledes optaget en Bestemmelse om, at hele Arbejdet ikke maa overdrages som een Entreprise, men deles i mange f. m. a. Dermed har det ikke været Meningen, at man skulde særskilt hertilcitere hvert 100 Men Skinner; men vi have tænkt os, at naar man f. Ex. i eet Aar vilde bygge 4 til 6 Mil Jernbane, saa vilde Leverancen af samtlige Skinner kunne være en passende Gjenstand for een Entreprise, Underlagene, hvorpaa Skinnerne skulde befæstes, for en anden, at hver enkelt Brobygning kunde afgive Gjenstand for een Entreprise, og at Jordarbejderne ligeledes kunde deles i flere mindre. Der er idag blevet gjort den Bemærkning, at, naar man byggede paa denne Maade, kunde en enkelt Entrepreneur foranledige, at Jernbanen ikke kunde tages i Brug, førend han var bleven færdig, imedens de andre Entreprenører kunde være blevene færdige meget tidligere. Det kan vel tænkes, at det kan ssee; men det kan lige-
saa godt ssee, naar man har een stor Entrepren-

neur. Denne kan ikke selv udføre alle Arbejderne, men maa være nødt til at udbyde dem i en Mængde mindre Entrepriser, og det kan da indtræde ligesaavel for ham som for Staten, naar den udfører Arbejderne, at en Underentreprenneur ikke opfylder sin Contract. Men, kan man sige, saa faaer man Erstatning; men en Mulkt kan dog under alle Omstændigheder ikke erstatte Jernbanen. Vi have fremdeles anseet det nødvendigt at indskrænke Forpagtningstiden til 25 Aar, fordi vi ansee det for betænkeligt at bortforpagte for et længere Tidsrum, da det allerede er vanskeligt nok at sige, hvorledes Forholdene ville være om 25 Aar. Endelig have vi ikke anseet det med Hensyn til den finansielle Side af Sagen for rigtigt strax at udføre hele Arbejdet. Vi have frygtet for, at det kunde medføre saa store Byrder, at man hellere maatte foretage Arbejdet Tid efter anden, eftersom vore finansielle Kræfter kunne strække til. Vi have ogsaa bestrebt os for at stille vort Forslag, saaledes, at Regjeringen kunde og vilde gaae ind paa det og vilde gennemføre det. Om vi have opnaaet en fuldstændig Overensstemmelse med Regjeringen, tør jeg ikke sige, men jeg skal for mit Vedkommende erklære, at dersom Regjeringen ansaar det for nødvendigt, at visse Forandringer bleve foretagne, skulde der principielt, idetmindste fra min Side, ikke være Noget derimod, og jeg troer heller ikke fra de andre Medlemmer af Mindretallet. Man kunde da nærmere see at komme i Overensstemmelse med Regjeringen, hvilket ved en Sag af denne Bestaaffenhed maa ansees for aldeles nødvendigt, da det ikke der kan nytte at have en Lov, som Regjeringen ikke vil gaae ind paa.

Quistgaard: I Forening med 2 andre ærede Medlemmer har jeg tilladt mig at stille Endringsforslag til §§ 2 og 3 i Minoritetens Udkast. Det høitærede Thing vil deraf see, at det, vi navnlig ønske, er et Forbindelsesled over Limfjorden, saaledes at Jernbanen bliver fortsat paa den anden Side til et beleiligt og hensigtsmæssigt Punkt i Nærheden af Hjørring og derfra drages hen til det efter min Overbeviisning rette Udgangspunkt, Frederikshavn,