

give Banen en mere østlig Retning henimod Lillebelt. Det er efter Mindretallets Mening ikke rimeligt, at en Mand, der skal reise fra Midten af Sylland til Dorne, først skal reise heelt ned til Grænseten af Slesvig og dernæst vende tilbage ad en Sidebane til Lillebelt; det synes mere rimeligt og naturligt, at der naar han kommer i Nærheden af Weile-Egnen, er en Bane, som fører ham directe til Lillebelt. Det maa desuden erindres, at vi for Tiden aldeles ikke have nogen Sikkerhed for, at der vil blive ført nogen Bane fra Flensborg nordpaa, og saalænge man ikke har denne Sikkerhed, er det i sin Orden, at man sørger for, at Kongerigets Jernbanesystem for sig kan blive saa fuldstændigt og hensigtsmæssigt som muligt, og dette vil vistnok naturligere opnaaes derved, at Hovedbanen i Sylland ender ved Lillebelt og forfætttes derfra igjennem Thynd. — Fleertallet mener dernæst, at disse Baner kunne bygges for 270,000 Rd. pr. Mil. Jeg troer, at naar man virkelig snuffer, at der skal bygges Baner, vil det være meget vigtigt at indskrænke Regjeringen til en saadan Sum; jeg troer ikke, at det vil være muligt at komme igjennem med den. I Regjeringens Lovudkast er der ansat 300,000 Rd. pr. Mil, og denne Sum kan paa mange Steder være knap nok; men med en Sum af 270,000 Rd. pr. Mil troer jeg, at det paa ingen Maade lader sig gjøre. Vil man i Virkeligheden bemyndige Regjeringen til at bygge Jernbaner, saa troer jeg ikke, at man maa indskrænke den til en saa knap Sum. — Fleertallet har meent, at Bevillingen maatte finde Sted paa den Maade, som er nævnt i Regjeringens Udkast, med en vis Sum pr. Mil, uden at nævne Mileantallet. Mindretallet har meent, at denne Maade var mindre rigtig, og at det var bedre at nævne den hele Totalsum, som blev stillet til Regjeringens Disposition. Fleertallet gaaer dernæst ud fra, at man strax skal slutte Contracter om det hele Jernbanesystem, at det strax skal sættes i værk, at det ogsaa skal udføres ved een Mand, at det skal drives ved een Forpagter, og det er forudsat, at Forpagteren og Contrahenten skal være een og samme Person. Der er dernæst indbrømmet, at Regjeringen kan indgaae en Forpagtningscontract om Driften indtil et Aare-

maal af 75 Aar. Mindretallet anseer det ikke for hensigtsmæssigt saaledes at udbyde mange Mil Jernbane i en samlet Entreprise; man udelukker derved Concurrencen, og det vil derfor efter Mindretallets Formening være rigtigere at dele Arbeidet. At indgaae en Contract om Driften for et Tidsrum af 75 Aar, kan man heller ikke ansee for rigtig; det er saa vanskeligt at danne sig nogen Forestilling om, hvorledes Forholdene ville være om 75 Aar, at vi have anseet det for urigtigt, at en Contract afsluttes paa et saa langt Aaremaal. Fleertallet har dernæst foreslaaet forskjellige Jernbaner, og navnlig har det foreslaaet en, som skal gaae fra den slesvigiske Grænse imod Vest til Holsten; denne Bane er ikke videre motiveret, der staaer blot i Betænkningen, at den skal tilføre at fuldstændiggjøre det Jernbanesystem, der bør anlægges for Statens Regning. Der er efter min Mening slet ikke oplyst Noget, som kunde foranledige os til at gaae ind derpaa. — Jeg har saaledes tilladt mig at fremsætte adskillige Bemærkninger imod Fleertallets Forslag, men den væsentligste ved en Sag af denne Bessaffenhed maa naturligvis være den, at Mindretallet fra Begyndelsen af ikke har troet, at man kunde faae Regjeringen til at tiltræde Fleertallets Forslag. Det kan ikke nytte, at man vedtager en Lov af denne Bessaffenhed, naar Regjeringen ikke kan eller vil bruge den. Mindretallet har fra Begyndelsen af antaget — og det har ogsaa nu bekræftet sig — at den nuværende Regjering, og jeg tvivler ikke om, at det Samme ogsaa vilde have været Tilfældet med den forrige Regjering, vilde erklære sig imod det Forslag, som er fremkommet fra Fleertallets Side, som et ubrugbart Grundlag for Bygningen af Jernbaner i Sylland. Mindretallet har derfor stillet et andet Forslag, idet det er gaaet ud fra, at man maatte søge at komme Regjeringens Forslag saa nær som muligt. Mindretallet har derfor fra Begyndelsen af søgt at slutte sig saa meget som muligt til det af den daværende Regjering forelagte Lovudkast. Smidlertid har det dog været nødvendigt for os at gjøre Forslag til enkelte Forandringer, og Resultatet af disse er, at vi have redigeret et nyt Lovudkast, som dog i mange Punkter væsentlig slutter sig til det af