

# Rigsdagstidende.

1860. Forhandlingerne paa Folkethinget. № 179.

Elleve Session.

## 56de Møde.

Tirsdagen den 6te Marts Kl. 1.

(Fortfat.)

**Jespersen** (fortfat): Hvad Minoritetens Forslag angaaer, da forekommer det mig at være langt at foretrække for de Andres; dog har jeg ogsaa derved nogle Betænkeligheder, som imidlertid let kunne rettes, og som allerede ere berørte af den høitærede Indenrigsminister, og tildeels det ærede Medlem for Svendborg Amts 2den Valgkreds (S. Jesen). Jeg mener, at i § 2 kunde den sidste Passus forandres saaledes, at der istedetfor, at der nu staaer: „Bygningen af disse Jernbaner deles i et stort Antal mindre Arbejder, af hvilket ethvert særskilt udbydes i Entreprise“, kom til at staae: „Bygningen af disse Jernbaner udbydes i Entreprise“. Jeg mener nemlig, at det gaar paa ingen Maade an at udbyde det i smaa Stykker, fordi en enkelt næsterrættelig Entreprenør derved kunde standse Arbejdet; thi dersom et saadant Stykke af Jernbanen, der laa mellem to andre Stykker, blev saa daarligt udført, at det ikke kunde bruges, eller blev først langt senere færdigt, saa kunde det dog ikke nytte os Noget, at vi havde et Stykke Jernbane færdigt paa hver af de to Sider, naar vi manglede Stykket i Midten. Jeg mener ogsaa, at Garantien vil være større, naar vi kun have med een solid Entreprenør at gøre istedetfor med saamange mindre. Priserne ville ogsaa stille sig billigere for en saadan større Entreprenør, naar man medtager Priserne for Jord-

arbejderne, der jo steds udbydes til mindre Entreprenører med smaa Summer, saaledes som det ogsaa stete paa den sjællandske Jernbane; thi han kan købe alt Materiale i større Partier, kan knytte større Forbindelser, og derved lettere omsætte Obligationerne og følgerlig kunne levere Banen billigere. Hvis man vil vedtage det, saaledes som det nu staaer her, saa forekommer det mig ogsaa, at vi maae forandre § 8. Vil man nemlig, at Regjeringen skal udbyde det i Stykker, da maa der ikke alene gjøres fuldstændige Overslag og detailleerede Beregninger, men tillige lægges nøiagtige Kort som Basis for en saadan Contract, hvorledes Arbejdet skal udføres; thi ellers kan jeg ikke indsee, hvorledes der vil komme Enhed og Heelhed i det hele Baneanlæg; finder dette ikke Sted, saa vil der med de tekniske Kræfter, som vi i Danmark kunne stille op, gaae flere Aar, inden vi kunde foretage Noget, og da vilde den Sum af 12,000 Rd., som her er anslaaet, og som under andre Forhold vilde være tilstrækkelig, maaskee løbe op til 150,000 Rd. idetmindste, og om man ogsaa beelte hele Jernbanen i flere Dele, selv lagde Planer, gjorde Udkast til Broer, Bygninger osv., saa vilde man dog behøve et større Antal controllerende Ingeniører paa Grund af, at Arbejdet var overdraget i smaa Partier til Forskjellige, end man vilde behøve, naar hele Foretagendet overdroges til een Mand. Jeg mener ogsaa, at § 2 kan forstaaes saaledes, at Regjeringen kan være bemyndiget til at overdrage det Hele til een Mand, naar den kun i Forveien har forsøgt at overdrage det til Flere, og dette ikke er lykkedes. Man har ogsaa i