

Bane, og jeg kan ikke indsee, at en saadan Bane vil gjøre Befolkningen eller Byerne nogen som helst tilsvarende Nytte. Deri er jeg fuldstændig enig med Fleertallet, at det, man bør stræbe efter, foruden at komme til billige Anlæg, er at bringe en saa stor som mulig Population i Forbindelse med Havnestederne og at opbygge Communicationen der, hvor der trænges til den, og ikke forsøge Communicationsmidlerne paa saa kostbar en Maade paa Steder, der alt ere velforsynede og, hvor der neppe er Trang til det, eller lægge Banen der, hvor de tilstødende Districter ere saaledes cultiverede, at nogen synnerlig forøget Cultivation ikke kan ventes.

Jeg kan altsaa heller ikke i denne Henseende samstemme med Mindretallet, naar dettes Forslag gaaer ud paa at bringe en Bane i den Retning; man vil derved kun, uden et efter min Mening tilsvarende Gode, svække Statens Evne til at komme Jernbaneforetagender til Hjælp, hvor det er nyttigt. Til hvilket Tidspunkt det vil indtræde, at Statens Finanser ville tillade at anlægge den omtalte jydsk Længdebane og den spanske Bane, det er jo meget tvivlsomt; det vil væsentlig afhænge af, til hvilke andre Udgifter man finder at have Brug for Pengene, men jeg troer sandelig ikke, at man paa den Maade, ved et saa løst Haab, enten vil bidrage til at svække den Misnoie, der er med Udsigten til at faae Jernbanen til at staae isoleret, uden den Forbindelse med det øvrige Jernbanesystem, som det vistnok i sin Tid, da Jernbaneloven vedtoges, har været Hensigten at udføre, eller at man vil tilvejebringe den Betydning for Jernbanen, som den umægtelig kan faae og vil have, naar den blev indlemmet i et fuldstændigere System af Jernbaner. Naar det i Mindretallets Forslag er opgivet, at man ønsker at udstykke Arbeidet og bortaccordere det i mindre Dele, da tvivler jeg meget om, at det i Praxis vil kunne lade sig udføre. Jeg troer, at der hører til Udførelsen af en hvilken som helst Jernbanestregning et meget kostbart Apparat, som medfører, at den, som vil indlade sig paa at anlægge Jernbaner, maa ønske at anlægge samme for en længere Strækning, og at Andre meget vanskelig vil i denne Henseende kunne concurrere med ham.

J. Fremtiden vil det jo nærmere vise sig, naar en saadan Bestemmelse bliver staaende, om det forholder sig, som jeg har udtalt.

Hovedforskjellen mellem Regjeringens og Fleertallets Forslag ligger i to væsentlige Bestemmelser, dels i at Regjeringen har foreslaaet en større Udstrækning, en større Bemyndigelse, og dernæst i, at Regjeringen har foreslaaet, at Jernbanen, med Undtagelse af Stykket fra Skive til Struer, som man foreløbig har begjæret Bemyndigelse til at opgive, iøvrigt skulde beholde den Retning, den har. Jeg troer ikke, at det i og for sig vil være rigtigt eller klogt, naar man i det Hele vil søge at faae noget Udbytte af disse Forhandlinger, om man vil begynde med at fuldføre Jernbanen, som nu engang er givet. Den Befolkning, som den nærmest vedrører, staaer nu med Loven i Hænderne og venter paa det Gode, den skal bringe, og Banen er under Udførelse, saaledes at jeg maa antage, at det ikke uden meget bethdelige Opoffelser kan lade sig gjøre at forandre den. Jeg veed, at der allerede er begyndt paa, og at der endogsaa allerede er afsluttet Contracter om Jordarbejder paa den meget omtvistede Linie mellem Langaa og Brabant. Jeg veed, at der er afgang Dampstib fra London til Randers med de Apparater og Redskaber, som høre til at begynde paa Linien, og jeg troer derfor ikke, at det paa nogen Maade er muligt for Diebliffet, uden meget bethdelige Offre, at komme bort fra denne Linie. Jeg vilde ikke have talt med Varmer for at beholde dette Stykke Jernbane, dersom Loven af 4de Marts 1857 ikke var; men da jeg, idet jeg forelagde Lovforslaget, ikke kunde paa nogen Maade ansee det for rigtigt eller for lovalt at see bort fra den, eller betragte mig som staaende paa en saadan Grund, at jeg kunde ansee mig berettiget til at forslaae et hvilket som helst Jernbanesystem, eller betragte det, som saa nylig er vedtaget, som saa godt som ikke eksisterende, kunde jeg ikke ansee det for rigtigt at foreslaae et saadant System, som Regjeringen under andre Forhold, hvis disse Forudsætninger ikke vare givne, maaskee vilde have fundet sig foranlediget til at foreslaae. Jeg mener derfor, at det vil