

kastet, dog mere have dreiet sig om det i og for sig Formastelige, der skulde ligge i, at Regjeringen vilde fremkomme med et Forslag til at gøre Forandringer i det allerede Givne, uden at dette var ledsaget af det sædvanlige Apparat af Commissionsbetænkninger og deres Bifald, der sædvanlig pleie at staae Fadder til flige Forslag, end om, hvorvidt de Forandringer Regjeringen foreslog i det Givne, vare begrundede, eller ikke, og naar Erindringerne dernæst mere ere gaaede ud paa ligesom at forstrække Publikum ved at nævne, at det var Regjeringens Hensigt at sætte Landet i en Gjæld af 18 Millioner, end paa nøiagtig Undersøgelse af, hvorvidt der i Virkeligheden gjordes større Fordringer til Statens pecuniære Evne ved det Forslag, der saaledes var stillet, end ved den Contract, hvorved Staten allerede var bunden; sag troer jeg, at min Overbeviisning med Rette er styrket om, at det Forslag, som Regjeringen har fremlagt, ikke har været ubesindigt, ligesom jeg veed, at det ikke er bleven forelagt uden en nøie og samvittighedsfuld Overveielse af alle Forhold. En stor Ting er der i alt Fald bunden ved det Forslag, Regjeringen har indbragt; et stort Gode er der derved tilveiebragt, og det er, at Alle efterhaanden ere blevne enige om, at det Betalingsystem for Jernbaner, hvormed der er begyndt i Sylland, ikke er godt; man er jo ogsaa i hele Udvalget, saavel Fleertallet som Mindretallet, enig om, at man alene ved Tverbanen vil vinde Renten af mindst 1,000,000 Rd. aarlig ved at gaae ind paa Obligationsystemet istedetfor Garantystemet, og skulde der saaledes slet ikke komme noget Andet ud af denne Sag, troer jeg dog, at der allerede forsaavidt er vundet Noget. I denne Hovedbetragtning synes saavel Mindretallet som Fleertallet at være enige med Regjeringen, at man bør søge en Convertering af Betalingsystemet, ja, der er endogsaa af Mindretallet gjort Forslag til at convertere Betalingen til et Beløb af 6,000,000 Rd., hvorved altsaa deels er bespart vel 1,000,000 Rd. i Anlægsomkostninger og omtrent 1,000,000 Rd. til Driftsmateriale. I Mindretallets Forslag er imidlertid en Mangel, der som saadan blev hebreidet Regjeringen, da den indbragte sit Forslag,

nemlig at det ikke staaer tydeligt, ja, det kan endogsaa slet ikke sees, om det er Mindretallets Hensigt først at ville anlægge Banerne og derefter bortforpagte dem; jeg antager imidlertid at det er Mindretallets Hensigt, at det vil det Samme, som Regjeringen har villet, nemlig samtidig med at søge en Bygnings-entreprenør da ogsaa at søge en Driftsforpagter; thi disse tvende Systemers indbyrdes Forbindelse troer jeg er i høi Grad ønskelig, ja, jeg troer endogsaa, at det vil være umuligt eller meget vanskeligt, naar man har bygget Banen, da at finde en Forpagter, og om man fandt ham, da paa nogenlunde taalelige Betingelser; men naar det er saaledes, er det vistnok ønskeligt, at der i denne Henseende bliver gjort den samme Tilføjning til Mindretallets Forslag, som jeg finder fuldkommen rigtig er gjort af Fleertallet til Regjeringens Forslag. Det, jeg væsentligst har at erindre imod Mindretallets Forslag, er, at det ikke deraf er klart, om der virkelig vil komme en Længdebane og en slyng Bane istand; det er sagt, at Anlæget skal skee, naar Finansernes Løve tillader det; men der udfordres da en ny Bemyndigelse til at foretage et hvilket som helst andet Skridt end det at lade Tverbanen blive staaende saaledes, som den nu er. Derved forekommer der mig at være overmaade lidet bundet, og jeg kunde derfor meget have ønsket, at der blev sagt bestemt, hvilke Baner det er Mindretallets Hensigt at foreslaae anlægge i den nærmeste Tid, og hvilken Bemyndigelse det derefter vilde finde Anledning til at give Regjeringen. Jeg troer dernæst, at man uden stor Betænkelse foreløbig kan opgive Strækningen fra Skive til Struer, naar man derved kan vinde Midler til at bygge den slyngste Jernbane og noget af den jydsk. Med Hensyn til den anden af Mindretallet foreslaaede Linie seer jeg ikke rettere, end at det vil blive den meget omtalte Østjyskebane eller i alt Fald en Bane, der vil komme til at gaae ind og ud fra Frederiks, hvilken Bane endogsaa vil blive meget kostbarere, end Mindretallet selv har tænkt sig; den vil efter dets eget Forslag i alt Fald paa denne Strækning blive mere end 100,000 Rd. dyrere pr. Miil, end det var tænkt som maximum at anvende paa den af Regjeringen foreslaaede