

ad § 6.

14) Underændringsforslag af Tscherning:

De 4 sidste Linier fra „Regjeringen“ udgaaer.

ad § 7.

15) Underændringsforslag af Tscherning:

3 Aste Linie indskydes: „Forslag til“ efter „samt“.

ad § 9.

16) Underændringsforslag af Tscherning:

Denne Paragraph udgaaer.

Lovudkastet, Udvalgets Fleertals og Mindretals Udkast tilligemed samtlige de stillede Ændringsforslag, fattes under Et under Forhandling.

Ordføreren (M. Håge): Da det vistnok ikke kan nytte nu ved en nærmere Forklaring at godtgjøre de Forslags Rigtighed, der ere stillede, forekommer det mig at være det Bedste, at jeg opsætter de Bemærkninger, som jeg kunde finde Anledning til at gjøre, indtil Discussionen er skredet videre frem; jeg skal da give en nærmere Forklaring over samtlige de Forslags Rigtighed, vi have stillet, da jeg derved vil komme til at undgaae en heel Deel ellers unndgaaelige Gjentakelser. Der er kun eet Punkt, som jeg vil tillade mig at gjøre det ærede Thing opmærksomt paa i dette Dieblif. Vi ere Alle, saavel Regjeringen som Fleertallet og

Mindretallet, gaaede ud fra den Forudsætning, at den Mand eller det Firma, som har contraheret om den saakaldte Tverbane, er en vigtig Part i Sagen, og at vi ikke kunne bevæge os videre, forinden vi ere komne til en Overeenskomst med ham om det, som maatte blive at foretage; det forekommer mig altsaa, at vi Alle her handle i Blinde med Hensyn til Alt, hvad vi her skulle forhandle. Dersom denne Mand eller hans Befuldmægtigede var her tilstede og f. Ex. kunde sige til Fleertallet: I have stillet et Forslag, hvori der er Noget, jeg synes om, og Noget jeg kunde ønske forandret, jeg vil gaae ind paa det ene Punkt, men ikke paa det andet Punkt — dette Samme gjælder om Regjeringens og Minoritetens, kort sagt, om ethvert Forslag, som er eller som maatte blive stillet — saa vidste vi, hvad vi havde at gjøre; men dersom vi nu komme til en Afstemning om et eller andet af disse Forslag, hvorved et eller andet af dem vedtages, saa kan det jo let sraande paa, at der er et Punkt, som vedkommende Jernbanecontrahent ikke vil gaae ind paa, og saa falder hele Sagen. Jeg vil nu tilstaae, at jeg har et ikke ringe Haab om, at hvad vi fornuftigviis og rimeligviis kunne vedtage med Hensyn til dette Jernbaneanlæg, det vil den Mand gaae ind paa, og jeg støtter min Forventning om hans rimelige og billige Smødekommen paa det lange Bekjendtskab, vi have til ham her i Landet. Da der er endeel nye Medlemmer tilstede, turde det maaskee ikke være ganske overflødigt med et Par Ord at minde om, hvem denne Mand er, og hans Forhold til os. Den 29de September 1852 fik Sir Morton Peto & Co. Concession paa at anlægge en Tverbane i Slesvig for sin egen Regning og Risico.