

XVII.

Fortsættelse af Betænkning

over

Udkast til Lov om Anlægget og Driften af en Jernbane i Jylland og Thyen.

(Afgiven af Folkethingets Udvalg den 1ste Marts 1860.)

Mindretallet (Sagb, Schovelin og Thune) fremlægger herved, efter at have confereret med Indenrigsministeren, nedenstaaende Forslag til Lovens Affattelse.

Da Sessionen er saa vidt fremrykket, har det ikke troet at burde opholde Sagen for at ledsage den med en udførlig Motivering, men forbeholder sig denne ved Sagens anden Behandling i Sæten.

Udkast til Lov,

angaende

Anlægget og Driften af Jernbaner i Nørrejylland og Thyen.

§ 1.

Regjeringen bemyndiges til at søge den i Genhold til Lov af 4de Marts 1857 allerhøiest meddeelte Concession til Anlæg og Drift af en Jernbane fra Aarhus over Rangaa, Viborg og Skive til Struer med Sidebane fra Rangaa til Randers forandret til en Contract om Bygningen af den samme Bane for en Sum af indtil 6 Millioner Rd. 4 pCt. Statsobligationer, uopstigelige fra Creditors Side.

De følgende §§ 2—6 i denne Lov kunne alene komme til Anvendelse, naar den nævnte Concession er saaledes forandret.

§ 2.

Regjeringen bemyndiges til, efterhaanden som Finantsernes Tary tillade det, at lade bygge følgende tre Jernbaner: 1) fra Ryborg over Odense til Lillebelt; 2) fra den fiesvigste Grændse over Fredericia til Aarhus; 3) fra Randers til Aalborg.

Regjeringen bestemmer nærmere Viniernes Veliggenhed og lader udarbejde Projecter og Overflag.

Bygningen af disse Jernbaner deles i et stort Antal mindre Arbejder, af hvilke ethvert særskilt udbydes i Entreprise.