

endvidere at tage Hensyn til Beføstningen af de Anlæg, der skulle foreslaaes, og vi bør herved erindre om, hvad Indenrigsministeren meget stærkt udhævede i Folkethinget under Forhandlingerne i 8de Session, at det for Finantserne Overkommelige især maatte tages i Betragtning. Vort Forslag bliver herefter, at der fra den flæsvigste Grændse bygges til Viborg, med Sidebaner til Aarhus og Randers, et Arbejde, der dog vil medtage flere Aar, hvorefter man kan bygge videre og efter vor Formening da til lavere Priser end nu og med friere Hænder. Vi foreslaae at vælge Gudenaadal-Beien som den billigste og som den, der i Fremtiden vil være nyttigt for Landet; — man vil paa den større Strækning have en Folkemængde af omtrent 2000 til 1500 pr. Quadratkil. Det vil sees, at isald vort Forslag finder Bifald, vil den ved Overbanen projekterede Jernbane mellem Aarhus og Randers bortfalde, hvorefter disse tvende Stæder ved Sidebaner til Hovedlinien faae en Forbindelse og derved opnaae Fordele, der langt overveie dem, der muligt, men saare usandsynligt, kunne paaregnes ved den mere lige Bei.

Ved Siden af de Jernbanestrækninger, til hvis Anlæggelse efter vor Mening Contracten for Diebliffet bør indskrænke sig, ansee vi (Andersen, P. Hansen, Kraiberg, Tscherning og Winther) det, efter hvad der er foregaaet under denne Sags Forhandling, rettest, samtidsigt at give Regjeringen Bemyndigelse til den successtive Anlæggelse af de Jernbanestrækninger, som endnu skulle til, for at fuldstændiggjøre det Jernbanesystem, der bør anlægges for Statens Regning, og som beelviis ere stillede i Udsigt ved Lovene af 3die Juli 1853 og 4de Marts 1857; § 11 indeholder vort Forslag i saa Henseende. Hensynet herved til det for Finantserne Overkommelige have vi meent at fyldestgjøre ved en Bestemmelse, der ikke lader Finantserne aarlige Tilskud for det hele Jernbanesystem tynderligt overskride det Beløb, for hvilket Kongeriget ved Garantien for den sjællandske Jernbane og den jydskke Overbane alleve er forpligtet.

Ved Lovudkastets § 2 har Udvalgets Fleertal følgende Forandringer at foreslaae: Dersom det

var muligt at faae de paatænkte Jernveie udførte og Driften besørget af et Selskab og for dets Regning, mod at Staten deeltog ved at betale 100,000 Rb. pr. Mill, og for saadant Tilskud erholdt Actier, der intet Udbytte gav, for Selskabet havde erholdt et Udbytte af 10,000 Rb. aarlig pr. Mill, da vilde vi anbefale den Udvei fremfor det ved Lovens Foreslaaede, og vi mene, at Regjeringen i det Mindste bør være bemyndiget til at afslutte paa den Maade.

Dernæst foreslaae vi at indskrænke det Beløb, Regjeringen skal kunne anvende for at opnaae Bygningen af de omhandlede Jernbaner, til 270,000 Rb. for hver Mill, idet vi antage, at denne Priis vil være den høieste, hvortil man bør afslutte, naar Hensyn tages til, at den halve Expropriationssum for Grunde og det hele Driftsmateriale er udenfor hin Sum, samt at Alt, hvad der behøves fra Udlandet til disse Anlæg og til Driften, kan indføres uden Told; endvidere maa der lægges Mærke til, at den Sum, der foreslaaes afkortet eller tilbageholdt efter § 4, ifølge vort Forslag bortfalder. Efter hvad vi have erfaret, vil denne Sum pr. Mill dog overstige, hvad de svenske Jernbaner koste.

Vort Forslag gaar altsaa ud paa, at bemyndige Regjeringen til at lade bygge 45 til 46 Mill. Jernbaner og derfor udstede 4 pCt. rentebærende Statsobligationer, eller et Beløb, et overstigende 12½ Million Rb., dog at disse Obligationer kunne udstedes i fremmed Møntfort af tilsvarende Værdi og, om fornødent, mod at Renten betales paa fremmed Plads halvvaarlig eller endog kvartalsviis, hvilkens sidste Omstændighed end mere vil bidrage til at give dem en høj Cours. Naar da ifølge § 3 Jernbanerne bortforpagtes, hvilket er en Betingelse for deres Udførelse, til den laveste Andeel i Brutto = Indtægten, og denne regnes efter den allerlaveste Maalestok 16,000 Rb. pr. Mill, vil det stille sig saaledes, at Kongeriget udbræder i aarlig Rente . . . . . 500,000 Rb. og erholder Indtægt . . . . . 184,000 —

følgelig bærer et aarligt Tab af 316,000 Rb. hvorfra dog bør regnes en Sum for Posternes Befordring m. v.