

		Specialsummer.	Hovedsummer
		Rbd.	Rbd.
	Transport		663,682.
Heri afgaaer } efter γ. 7		11,850.	
	efter δ.	50,000.	
		<u>61,850.</u>	
			<u>601,832.</u>

23) (u. I. δ.). Her staaer urigtig ca. 3 M. istedetfor ca. 4 M.

24) (u. I. ζ.). Dette Beløb udkommer saaledes:

Gamle Kongevei	771	Favne	2,140	Rbd.
Smallegade	403	—	792	— 68 β.
Bærnedamsvei	50	—	133	— 32 —
Fasanvei	445	—	851	— 18 —
En Deel Udgifter			345	— 74 —
			<u>4,263</u>	Rbd.

Heraf kommer efter Loven Halvdelen paa Veikassens Regning.

25) (u. I. δ.) Ministeriets Forslag: 43,570 Rbd. nedsættes til 43,530 Rbd.

Det vil være Thinget bekendt af Anmærkningerne Sp. 127, at Ingenieurcorpset har formeent, at der vil i Finansaaet 1860—61 blive Brug for 520 Rbd. til „Understøttelse for 3 à 4 af de ældste Veiofsynsmænd, der bør affædiges“. Det har senere vist sig, at de Affædigedes Antal vil blive 3, af hvilke de to indstilles til den sædvanlige Understøttelse, nemlig 140 Rbd. aarlig, men den tredje, N. P. Friis, der efterat have været Underofficer i Arméen har tjent Veivæsenet i 30 Aar og er særdeles vel anbefalet, til 200 Rbd. Der forlanges altsaa til denne Post 480 Rbd. istedenfor 520 Rbd.

Søvrigt henvises, hvad u. I. angaaer, til Anmærkningerne.

u. 2. Jernbanevæsenet.

26) (u. 2. γ.) Den sjællandske Jernbanes Status har i de sidste Aar, for hvilke der foreligger Regnskab, været følgende:

	Indtægt.		Driftsomkostninger		Kongerigets Tilskud.	
	Rbd.	β.	Rbd.	β.	Rbd.	β.
1857	600,952	34.	391,883	38.	60,354.	26.
1858	549,260	29.	314,866	24.	37,975.	69.

Her viser sig en Tilbagegang i Indtægt af 51,692 Rbd. 5 β, men tillige en formindelse i Driftsomkostningerne af 77,017 Rbd. 6 β, hvorfør ogsaa Kongerigets Tilskud i 1858 var betydeligt (22,378 Rbd. 53 β) mindre end i 1857. Men at selve Jernbanens Bestyrelse ikke havde nogen ret Tilbud til denne Forbedring i Kongerigets Stilling til Jernbanen, frem-