

	Transport . . .	10,800 Rb.
b.	Erstatning til Amtsforvalteren for Kjøbenhavns Amtstuedistrict for de ham ved faldte Dwitteringer fravendte . . .	151 — 48 f.
c.	Understøttelse til affebiget Veiofshynsmand Preuss . . .	140 —
d.	do. til Veiofshynsmand Lunds Enke . . .	50 —
e.	Hunsleieogtdgjørelse til Ingenieurcapitain Brummer . . .	95 —
		11,276 Rb. 48 f.

Med Hensyn til disse Udgifter bemærkes:

ad a. Da Næstkov ophørte at være Fæstning, bleve 3de Broer, som danne Indfjærflerne til Byen, overdragne den til Vedligeholdelse, imod at den erholdt Ret til at oppebære Bropenge af hver udenbys Vogn og ribende Person (Rescript af 10de Juli 1722 jvfrt. med Bevilling af 30te August 1697). Disse Bropenge bleve ved Rescript af 24de Septbr. 1819 bestemte til 2 f. for hver Vogn eller enkelt Hest, der passerer de tvende mindste Broer, og til 4 f. for den større Bro, men ved den i Anledning af Thronskiftet under 3die Octbr. 1850 udfærdigede Confirmationsbevilling forandrede saaledes, at der ved alle 3 Broer skulde svares 2 f. for en Vogn og 1 f. for en Hest. Med Hensyn til at den ene af disse Broer ligger i den saakalte Søndergade, der udgjør en Deel af Hovedlandeveien, kom det i 1848, da der i Anledning af Thronskiftet blev Spørgsmaal om Broprivilegiets Fortjællelse, under Forhandling, om Rettigheden til at oppebære Bropenge ved denne Bro ikke burde hæves. Communalbestyrelsen ansaae imidlertid det Offentlige for uberettiget til at fratage Byen den betydelige Indtægt, den netop havde ved denne Bro, og hvormed den tildeels dækkede Udgifterne ved de 2de andre Broer, hvis Indtægter ikke vare tilstrækkelige til deres Vedligeholdelse, samt androg paa, at Sagen maatte undergives Domstolens Paafjendelse. Ved en under 14de Januar 1850 affagt Dom blev Communalbestyrelsens Ansøgning givet Medhold, hvorefter den ovennævnte Confirmationsbevilling af 3die Octbr. 1850 blev udfærdiget. Ifølge Lov af 29de Decbr. 1857 om Afsløsning af Forpligtelse til at erlægge Broforn og Bropenge skulle imidlertid Bropengene nu bortfalde. Angaaende hvorvidt og i hvilket Omfang Veivæsenet kan ansæes pligtigt at godtgjøre Kommunen Tabet af de ommeldte Bropenge, har man indhentet Betænkning fra Kammeradvocaten, der har formeent, at Kommunen har Krav paa fuldstændig Erstatning. Sagen har derefter været forhandlet med Communalbestyrelsen. Efter de fremkomne Oplysninger har der i Forpagtningsafgift for Bropengenes Oppebørsel ved denne Bro været svaret fra 1848 til 1854 665 Rb. aarlig og fra 1854 til 1860 er Oppebørselen bortforpagtet for 590 Rb. aarlig. Disse 590 Rb. ville efter Bestemmelserne i fornævnte Lov saaledes være at lægge til Grund for Godtgjørelsens Beregning. Efter Ingenieurcorpsets Dpgivende vil Vedligeholdelsen af denne ubetydelige, af Kommunen i forrige Aar forsvaret ombyggede Bro kunne afholdes med en gennemsnitlig aarlig Udgift af 8 Rb. Foruden disse 8 Rb. bliver endvidere at frabrage den Leie, som vil kunne erholdes for den Bolig, Forpagteren har havt til fri Afbenyttelse, hvilken Leieindtægt, efter Boligens ringe Værdighed, ikke vil kunne udbringes til mere end 40 Rb. aarlig. Efter Fradrag af disse 2de Beløb, tilsammen 48 Rb., bliver altsaa Byens Indtægt af den omhandlede Broafgift 542 Rb. aarlig, som, ved efter Lovens Bestemmelse at tages 20 Gange, udgjør en Kapital af 10,840 Rb.

ad b. En Skriver, der var ansat hos den Officeer, der bestyrer Hovedlandeveisarbejderne i en Deel af Kjøbenhavns Amt samt i Præstø, Sorø og Maribo Amter, og har Bolig i Rjøge, har ved faldte Dwitteringer og Breve tilvendt sig ialt 651 Rb. 48 Sk. af