

Udkastet har bibeholdt et specielt sølyndigt Element i Retten ved Siden af det handelslyndige. Det er nemlig aabenbart, at der til Paadømmelsen af Søager hyppig vil kræves en Indsigt i det egentlige Sømandsvæsen, som Retten's handelslyndige Medlemmer ikke ere i Besiddelse af; og det er da langt mere stemmende med Udkastets Princip at optage det specielt sølyndige Element i selve Retten, end, saaledes som andensteds*) gjøres, at søge den tekniske Veiledning udenfor Retten. Med Hensyn til, at der er givet Vaterskonten og Skipperlaugets Oldermann Sæde i Retten, skal man bemærke, at Ministeriet vistnok vilde have foretrukket at lade samtlige de 3 sølyndige Medlemmers Pladser besætte ved Valg, hvorved da de to nævnte Functionærer ikke vilde have været udelukkede fra at komme i Betragtning; men man har troet at maatte opgive dette, fordi der er saa overordentlig ringe et Antal, at vælge iblandt. Om Skipperne, der ere i Fart, kan der ikke være Spørgsmaal; af de andre vilde mange være over 60 Aar og altsaa kunne indflaae sig, mange være uskikkede til den omhandlede Function, og det er saaledes nødvendigt at indskrænke Tallet af dem, der vælges, til det mindst Mulige. Forsaavidt der særlig mod Vaterskontens Bibeholdelse kunde indvendes, at Forhviringscontracter indgaaes for denne Embedsmand, synes herpaa ikke at kunne lægges nogen særdeles Vægt; da dette kun kan bevirke hans Inhabilitet i saa Sager, i hvilke da de andre sølyndige Medlemmer kunne fungere. — Man er gaaet ud fra den Forudsætning, at de sølyndige Medlemmer kun skulle deltage i Behandlingen og Afgjørelsen af de egentlige Søager. I disse Sager er det forudsat, at sølyndige og handelslyndige Medlemmer i Reglen vilde have at deltage i lige stort Tal (enten 1 eller 2 af hver Klasse), men Afgjørelsen af enkelte Sager — saasom angaaende Paaseiling, Disciplinen ombord o. desl. — vilde vel saa overveiende kunne berøe paa Sømandsindsigt, at der kunde være Grund til at tilkalde sølyndige Medlemmer alene, eller i alt Fald i et overveiende

Antal. Alt dette har man imidlertid troet at burde overlade til Formandens Afgjørelse (§ 7). Det Samme er Tilfældet med Spørgsmaalet om, hvormange Medlemmer der overhovedet skulle tilkaldes til at deltage i Sagernes Afgjørelse, kun at Retten ikke kan sættes ved et mindre Antal end to foruden Formanden.

Det er forudsat, at Retten's Formand skal lønnes af Statskassen, i hvilken da de Sportler, der hidtil have været tillagte Justitiarius i Søretten, vilde indflyde, men at derimod de sø- og handelslyndige Medlemmers Functioner bør være ulønnede Hædersposter. Den ubetydelige Indtægt, Vaterskonten*) og de sølyndige Medlemmer af Retten hidtil have haft af Netsportler, vilde da bortfalde, saa at ogsaa samtlige disse Sportler indflyde i Statskassen.

Efter det Omfang, Sø- og Handelsrettens Virksomhed vil faae, har man antaget, at der vil blive Brug for en egen Justitssekretær ved Retten. Man har især ogsaa med Hensyn til denne Post anseet det rettest, at Lønningen udbetales umiddelbart af Statskassen, og de Skrivere ved Søretten hidtil tillagte Sportler indflyde deri. Contoirpersonalet har man ikke tænkt sig at burde have kongelig Ansættelse, men den nærmere Ordning af dettes Vilkaar har man ikke antaget at have Plads i nærværende Lov.

Ogsaa med Hensyn til Bestemmelsen af Handelsretternes Virkefæde (Competence) er der nogen Forskjel mellem de enkelte Landes Lovgivninger, idet den franske og de, der slutte sig dertil, lade Forholdets objektive Beskaffenhed være det afgjørende Moment, saaat Personernes Stilling er ligegyldig, naar kun Rettsforholdet har Characteren af et Handelsforhold; medens andre — og navnlig stærkest det nye preussiske Udkast — betinge Competen-

*) I Hamborg er Retten bemyndiget til i Søager at tiltage erfarne Skipperne, dog uden at enten disse stemme med i Sagerne, eller at Retten er bunden til deres Betænkning.

*) Den nærværende Vaterskont er ved sin Bestalling forpligtet til at lade sig i Forandringer med Hensyn til Embedets Indtægter. Ved sidste Vacance blev denne Embedsmands Indtægt af Gebyrer i Søretsager anslaaet til 50 Rd. aarlig.