

Lægger man hertil en Sum pr. Mil, som enten Monarchiets Finantfer ville have at tilsvare Kongeriget for Postens Befordring, eller i alle Tilfælde Besparelsen i Fælles-Udgifterne, da feiler man neppe meget, naar man antager, at et System som det foreslaaede vil kunne paaregne en Brutto = Indtægt af 20—25,000 Rb. pr. Mil, og altsaa Forskjellen mellem Forrentningen og Statens Indtægt at variere mellem 7,000 Rb. og 4,500 Rb.

Antages et Middeltal af 6,000 Rb., da vil dette for samtlige 60 Mil Bane udgjøre 360,000 Rb., som altsaa vilde være Kongerigets aarlige Tilskud. Men fradrages heri 100,000 Rb., som det vel tør forventes, at Monarchiets Finantfer ville findes villige til at tilskyde af det Beløb, som ved Systemets Gjennemførelse aarligt bespares ved, at Postdampskibsfarten mellem Korsør = Marhuus og Korsør = Kiel bliver overflødig, og hvilken Besparelse udgjør ca. 200,000 Rb. aarlig, saa vil Kongerigets Tilskud nedbringes til 260,000 Rb. aarlig for et Jernbaneanlæg paa 60 Mil.

En saadan Besparelse for Monarchiets Finantfer opnaaes ikke ved den i Loven af 4de Marts 1857 omhandlede Bane, og der turde ogsaa heri ligge tilstrækkelig Opfordring til ikke alene af al Evne at søge Systemets Gjennemførelse opnaaet, men at dette skeer til en saadan

Tid, at en Forandring i den meddeelte Concession til nysnævnte Bane er gjørlig, altsaa forinden Concessionairerne have dannet et Actie-Selskab og saaledes umuliggjort eller i alle Tilfælde i høi Grad vanskeliggjort enhver Forandring. Det vil endelig være indlysende, at en saadan paa Garantistystemet baseret Entreprise i Midten af Sylland vil være en Anstødssteen for Anlægget af Jernbanen imod Nord og Syd efter et andet System, ligesom ogsaa den for den isolerede Bane garanterede Rente vil udgjøre saa stor en Deel af den Byrde, som det turde være tilraadeligt at paalægge Staten i dette Niemed, at alle videre Anlæg, om ikke maa opgives, dog i det Mindste vilde blive satte mange Aar tilbage i Tiden.

Det er altsaa ikke længere derom, at der nu er Spørgsmaal, om der er Anledning for Staten til at yde betydelige aarlige Tilskud til et Jernbaneanlæg i Sylland, men det Spørgsmaal, der foreligger til Besvarelse, er dette: Bør Kongerigets Finantfer hellere yde et Tilskud af 2 a 300,000 Rb. aarligt alene for en Jernbane fra den vestlige Deel af Limfjorden til Marhuus og Randers, end for den allervæsentligste Deel af dette Stykke Jernbane tillige med en Kængdebane fra Halsborg til Slesvigs Grænse og derfra over Lillebelt gennem Thyen.

Denne Deel af den foreslaaede Jernbane vil være af den største Betydning for den vestlige Deel af Sylland, og den vil ogsaa være af stor Betydning for den nordlige Deel af Sylland, og den vil ogsaa være af stor Betydning for den sydlige Deel af Sylland, og den vil ogsaa være af stor Betydning for den østlige Deel af Sylland, og den vil ogsaa være af stor Betydning for den vestlige Deel af Thyen, og den vil ogsaa være af stor Betydning for den nordlige Deel af Thyen, og den vil ogsaa være af stor Betydning for den sydlige Deel af Thyen, og den vil ogsaa være af stor Betydning for den østlige Deel af Thyen.