

for det aarlige erlagte Tilskud eller rettere for Forskjellen imellem Renten og Statens Indtægt af Driften og har erholdt tilbage eller amortiseret den hele ved Anlægget tilfstebe Gjæld, iftedetfor at Staten ved Garantistystemet for et større aarligt Tilskud ved Concessionens Udløb Intet har erhvervet.

4. at Statens Capitalet eller Credit i en mindre Grad svækkes, idet den Capital, som i Form af Obligationer skal forrentes, vil, deels paa Grund af Obligationernes større Verdi end garanterede Actier, deels paa Grund af Materiellets Udelukkelse, være mindst  $\frac{1}{4}$  mindre, og Staten derhos erhverve sig et værdifuldt Activ.

Det vil neppe være nødvendigt at føre noget hderligere Devis for Rigtigheden af de under Nr. 1, 3 og 4. anførte Resultater, og det er saaledes kun den under Nr. 2 fremsatte Paastand, som i det Følgende vil blive gjort til Gjenstand for Betragtning, nemlig at Tilskuddet under aldeles lige Trafik-Forhold bliver betydeligt mindre, men hvilket ogsaa turde være en af de vigtigste Sider af Sagen.

Tænker man sig saaledes samtlige i Lovudkastet omhandlede Bane Forloftspågtede paa den deri angivne Maade mod en Minimum-Afgift til Staten af 25 pCt. af Brutto-Indtægten, indtil denne naaer op til 20,000 Rd. pr. Mil, og en større Andeel for Staten si. Ex. 50 pCt. af den Brutto-Indtægt, som overstiger dette Beløb, og ansætter man paa den anden Side en Scala af Drifts-Udgifter, under Garantistystemet, af fra 75 pCt. til 55 pCt., baserede paa Resultaterne af den Sjællandske Banes Drift, da vil der — naar en Mil Bane uden Materiel, saaledes som i Lovudkastet, ansættes til 300,000 Rd. og en Mil Bane med Materiel, betalt i garanterede Actier, ansættes til 400,000 Rd., og altsaa Renten i første Fald circa 12,000 Rd. og derimod i sidste 16,000 Rd. — være følgende Forskjel:

1. Ved en Brutto-Indtægt af 20,000 Rd. pr. Mil tilfalder Staten 5,000 Rd., hvorefter dens Tilskud altsaa bliver 7,000 Rd.
2. Ved en Brutto-Indtægt af 25,000 Rd. pr. Mil tilfalder Staten 7,500 Rd., hvorefter dens Tilskud bliver 4,500 Rd.
3. Ved en Brutto-Indtægt af 30,000 Rd. pr. Mil tilfalder Staten 10,000 Rd., hvorefter dens Tilskud bliver 2,000 Rd.
4. Ved en Brutto-Indtægt af 35,000 Rd. pr. Mil tilfalder Staten 12,500 Rd., hvorefter dens Overskud vilde blive 500 Rd.
5. Ved en Brutto-Indtægt af 40,000 Rd. pr. Mil tilfalder Staten 15,000 Rd., hvorefter dens Overskud vilde blive 3,000 Rd.

Derimod vilde under Garantistystemet i ovenangførte Tilfælde

- |    |                                |                       |             |
|----|--------------------------------|-----------------------|-------------|
| 1) | med 75 pCt. af Driftsudgiften, |                       |             |
|    |                                | Statens Tilskud blive | 11,000 Rd., |
| 2) | — 70 — — — —                   |                       | 8,500 —     |
| 3) | — 65 — — — —                   |                       | 5,500 —     |
| 4) | — 60 — — — —                   |                       | 2,000 —     |
| 5) | — 55 — — — —                   | Overskud —            | 2,000 —     |

(At den Sjællandske Bane någdet en Brutto-Indtægt af circa 40,000 Rd. og Drifts-Udgift af 55 pCt. giver et forskjelligt Resultat, idet den desuagtet behøver et aarligt Tilskud, hidrører fra, at dens Anlægscapital naaer næsten op til 500,000 Rd. pr. Mil.)

Det turde ligeledes ikke være uden Interesse, saavidt muligt at anfille nogle Underfølgelser om, hvorledes Resultatet i det Hele for det foreslaaede Bane-System turde ventes at stille sig, det er, hvor stort Statens Tilskud kan antages at blive, naar normale Forhold for Trafikken ved det Heles Sammenarbejden ere indtraadte;