

XXVI.

Udkast til Lov

angaaende

Anlægget og Driften af en Jernbane i Sjælland og Thy.

(Foreslået Folketingsret den 11te Januar 1860.)

§ 1.

Regjeringen bemyndiges til at lade bygge en Jernbane fra Nyborg over Odense til Midelfart med en Dampfærge over Lillebelt og derfra til den slesvigste Grænse, samt fra den slesvigste Grænse til Aalborg.

Saa bemyndiges Regjeringen ogsaa til at søge opnaaet en Forandring i den i Henhold til Loven af 4de Marts 1857 allerhøiast meddeelte Concession til Anlæg af en Jernbane saaledes, at Strækningen fra Skive til Struer foreløbigt opgives, og den øvrige Deel af Banen paa hensigtsmæssig Maade bringes i Forbindelse med det øvrige Jernbanesystem, og anlægges samt drives efter de derom ved nærværende Lov givne Bestemmelser.

§ 2.

Til Tilvejebringelsen af de til disse Jernbaneanlæg fornødne Midler kan Regjeringen i Gjennemsnit for hver dansk Mil, det hele Jernbaneanlæg udgjør, udstede et Beløb af indtil 300,000 Rd. Rigmønt 4 pCt. rentebærende, fra Creditors Side uopsigelige Obligationer, henhørende til Kongerigets særlige Statsgjæld.

§ 3.

Regjeringen bemyndiges til at bortforpagte for et Tidsrum af indtil 100 Aar samtlige de her omhandlede Baners Drift saaledes, at Forpagteren leverer alt til Driften fornødent Materiale (Rollingstock), afholder alle med Drif-

ten og Banernes Vedligeholdelse forbundne Udgifter, og betaler i aarlig Afgift til Kongerigets Finantser fra en Fjerdedeel til en Halvdeel af samtlige Baners Brutto = Indtægt i Forhold til dennes Størrelse efter en Scala, som fastsættes ved Forpagtningcontracten.

§ 4.
For Opfyldelsen af Forpagterens contractmæssige Forpligtelser bør han give Kongerigets Finantser Sikkerhed deels i et af ham til disse i 4 pCt. rentebærende gode Effecter indbetalt Beløb af saadan Størrelse, at det i Forpagtningstiden med Rente og Rentes Rente vil have erstattet Beløbet af de for Anlægsomkostningen udstedte Obligationer, deels i det hele til Banernes Drift anskaffede Materiale.

Regjeringen bør derhos være berettiget til med et Aars forudgaaet Varsel til et Aarslode at opsigte Forpagtningen, imod at Forpagteren alene tilbagegives selv det indbetalte Beløb og ved Statens Overtagelse af det til Driften hørende Materiale erstattes Værdien af dette efter lovlig Vurdering med et Tillæg af 10 pCt. til Vurderingssummen.

§ 5.

De i Loven af 4de Marts 1857 §§ 2—5 indeholdte Bestemmelser gjøres gjældende for de i nærværende Lov omhandlede Jernbaneanlæg.