

eller gives Tillæbelse til at forlade Landet, forinden han har gjort Tylbest for samme Tjeneste, som ordentligviis affordres hans Ævnlige i Alder og Befarenhed, der have truffet de lavere Nummere. Hvis dernæst den almindelige Bestemmelse i Udkastets § 21, at det til Søkrigstjenesten udfkrevne Mandskab, efter i 8 Aar at have staaet i Flaadens Linie, bliver at overføre i Forstærkningen, ogsaa skulde finde Anvendelse paa de Børnepligtige, der, efterat være udfkrevne og som saadanne henførte til Flaadens Linie, i dette Tidsrum afvefende havde været borte fra Landet og aldrig været her tilstede, i den i § 24 fastsatte Indkaldelsesperiode, vilde ogsaa disse derved kunne frigjøre sig for hele Børnepligtsbyrden, og det er derfor fundet nødvendigt at bringe For skrifterne i § 45 til Anvendelse ogsaa paa dem, hvoraf følger, at de, som i Slutningen af § 21 fastsat, ikke, efterat have staaet i Linien i 8 Aar, kunne ansættes i Forstærkningen, forinden de have gjort Tylbest for samme Tjeneste, som ordentligviis affordres deres Ævnlige, med behørigt Hensyn til Lodtrækningsnummeret.

Naar paa denne Maade enhver Udvei afkjæres de søfarende Børnepligtige, til at unddrage sig den sædvanlige Børnepligtsbyrde, med mindre de virkelig i en længere Arrække, indtil det 32te Aar, ere i Fart med fremmede Nationers Skibe, og de saaledes vide, at den dem paahvilende Tjeneste tidligere eller senere vil blive dem affordret, kan det med Sikkerhed forudsættes, at Mangfoldige af dem da ville følge den især hos Søfarende naturlige Tilbøielighed til saa tidligt som muligt at frigjøre sig for den dem paahvilende Børnepligtsbyrde, for senere at kunne fare uhindrede af denne, og at de i alt Fald langt sjældnere end nu ville søge ved Traværelsen at unddrage sig Søkrigstjenesten saa længe som muligt, hvilket nu ingenlunde er usædvanligt, navnlig fordi det efter den nuværende Repartitionsmaade ikke sjældent er Tilfældet, at den Søfarende, der stadigt møder paa Sessjonen, bliver under forørrigt lige Forhold udfkrevet til flere Togter end den, der kun sjældnere møder.

ad § 46.

Ligesom i flere andre søfarende Nationers Lovgivninger bestemt, saaledes er det ogsaa her fastsat, at enhver Børnepligtig, der udmønstreres, skal være forsynet med en Søfartsbog istedetfor de nuværende Patenter. At de nuværende løse Patenter, der oftest fremkomme for Sessjonerne i en høist forrevent Tilstand, afløses af varigere Søfartsbøger, maa vistnok i Formen erkjendes hensigtsmæssigt, og det er derhos meget nødvendigt, at det fastsættes, at i disse Søfartsbøger skal være indført ikke blot den Vedkommendes Betegnelser i Rullen, men tillige, saavidt muligt, hans Ud- og Afmønstringer til enhver Tid, hvilket kan skee ved Mønstringsbestyrerne; thi kun naar disse Oplysninger findes samlede i Søfartsbogen, vil det blive muligt at behandle den Vedkommende til Udskrivning paa en Sessjon udenfor det District, i hvis Rulle han staaer anført, hvorfor ogsaa Berettigelsen til at møde paa en saadan anden Sessjon i Udkastets § 10 er betinget af, at den Børnepligtige er forsynet med Søfartsbog.

ad § 47.

Ogsaa med Hensyn til denne Paragraphs Indhold findes det hensigtsmæssigt at ophjfe, hvilke Bestemmelser der ifølge forskjellige collegiale og ministerielle Resolutioner nu ere de gjældende om de heromhandlede Forhold.

Disse Regler ere følgende:

Eet Orlogstogt eller eet Aars Søfart med Coffardislibe eller to Aars Fiskeri med Baad udfordres til Erhvervelsen af Charakteren Søvant, og ansees 4 Maaneders Fart af Aaret i denne Henseende for eet Aars Søfart, hvilket ogsaa gjælder i Henseende til Fiskeri med Baad. Søvante, der have været i stadig Fart i fulde 3 Aar enten paa udenrigske Steder eller paa Østersøen, Nordsøen eller fjernere Farvande, skulle forfremmes til Halvbefarne. Søvante, der have været i stadig Fart i fulde 7 Aar enten paa Østersøen, Nordsøen eller fjernere Farvande, skulle forfremmes til Heelbefarne; — og Halvbefarne, der have været stadig i Fart i