

Deel i Foretagendet med 6,000 Rb. af Actieindsfuddet, der ialt udgjorde for 646 Actier 16,150 Rb.

Broen leed strax i de første Vintre gjentagne Gange betydelige Beskadigelser, til hvis Afhjælpning der tvende Gange ved Assistance af nogle af Actionairerne tilveiebragtes Raan, som hæfte paa Broen med det foransførte Beløb af omtrent 5,000 Rb. Desuden blev der ved Finantsloven for 1855—56 bevilget et Tilskud til Broen af 1,000 Rb.

I sidste Vinter har Broen ingen Skade lidt. Til at forsyne samme med et nyt Plankedække vil der medgaae omtrent 460 Rb., og til nogle andre større Reparationer omtrent 1,070 Rb. Broens Indtægter ere hidtil forstørstedelen medgaaede til Pantegjældens Forrentning og til Administrationsudgifter, saa at der kun bliver Ubetydeligt tilovers til mindre Vedligeholdelsesarbejder.

Paa den jydste Vestkyst, der i det Hele i høi Grad er blottet for Udfisningssteder, er Hjerting den nordligste Plads, som er tilgængelig for Skibe af mere end 6 à 7 Fods Dyhgaende, og mellem Hjerting og Skagen findes kun et eneste Indløb, der hidtil har kunnet passeres af Skibe af dette Dyhgaende, nemlig Aggercanal. Heller ikke syd for Hjerting frembyder Kysten noget synderligt beqvemt Anløbssted før i stor Afstand. Hjerting er saaledes et Punkt af Bigtighed. En Afhjælpning af den anthede Mangel paa Havne vilde vel fuldstændigt kunne stæe ved Udførelsen af et Havneanlæg ved Hjerting, men hertil vilde efter de af Ministeriet derom indhenteede foreløbige Oplysninger medgaae et Beløb af idetmindste 250,000 Rb. Det er derhos ikke en nødvendig Betingelse for Handel og Skibsfart paa den omhandlede Plads, at Skibene samme steds kunne finde Vinterleie. Ind- og Udfisningen ved Hjertings Landingsbro er ikke forbunden med synderlig Vanffelighed, og Broen vil være fyldestgjørende for en langt større Omsetning end den, der hidtil har fundet Sted ved Hjerting. Broen er vel ikke saa solid, at den er sikker for enhver Betskadigelse, men den er dog, navnlig ved Anbringelsen af 3 Par Viskbrydere, bleven stærkere, end den oprindelig var.

I Henhold til det Ovenstaaende er det foreslaaet, at Finantserne komme Broanlægget til Hjælp med et Tilskud af 1,500 Rb., da der ikke kan ventes noget yderligere Tilskud fra Actionairerne, og Broen derfor ellers vil være udsat for aldeles at forfalde.

ad 4. Overensstemmende med hvad der blev vedtaget under Forhandlingerne i Rigsdagens sidste Session angaaende det Helsingørs Commune for indeværende Finantsaar bevilgede Tilskud af 20,000 Rb., cfv. Finantsloven for 1859—60, § 14 Nr. 14, er der for næste Finantsaar opført et Tilskud til bemeldte Commune af 16,000 Rb.

ad 5. Efterat der ved Finantsloven for indeværende Finantsaar var bevilget et Beløb af 100,000 Rb. til Paabegyndelse af en Udvidelse af Helsingørs Havn, blev der den 15de Februar dette Aar afholdt et combineret Møde i Helsingør af Byens Communalbestyrelse, sammes Havnecomitee og Delegerede fra Indenrigsministeriet for at tage under Overveelse, hvilken Plan for Havnens Udvidelse det vilde være rettest at følge. Forhandlingerne ved dette Møde ledede til det Resultat, at det eenstemmigen ansaaes for at være det Hensigtsmæssigste, at Udvidelsen stæer ved en Udgravning af det umiddelbart til den nuværende Havn grændsende Terrain mellem Byen og Fæstningen, og saaledes, at der udenfor den oprindelige Plan dertil disponeres over endeel af den Grund, hvorpaa den forrige Drefunds Toldkammerbygning var opført. Herved antoges det, at man ikke alene kunde opnaae de af Folkethingets Finantsudvalg tilsigtede Fordele ved at holde det nuværende Skibsværst saalænge i Drift som muligt, men ogsaa at Havnen senere vilde kunne udvides mod Nord, og at en beqvem Plads vilde kunne indvinnes til Anlæg af en Dok, samt at ved Anlægget af en Ternbane mellem Kjøbenhavn og Helsingør Sernspor kunde føres langs Havnens Bolværter. Det Areal, hvormed Havnebasinet forøges, vil udgjøre omtrent 47,000 □ Allen, medens det ved den tidligere Plan var paatenft