

Den ovenfor beregnede Tilgang af 15,000 Rb. og Afgang af 5,000 Rb. er fordeelt forholdsmæssigt paa de i Paragraphen anførte Conti.

Ifølge det i forrige Rigsdag af Finantsudvalget fremsatte Ønske har man med Hensyn til de Pensioner, som ved Udgangen af Finantsaaret 1858—59 paahvilede Kongerigets Finantser, beregnet Capitalværdien af tilsvarende Livrenter fra Livrente- og Forsørgelsesanstalten af 1842. Disse Værdier vare, som det vil sees af den medfølgende Fortegnelse:

	Pensionernes Beløb.		Capitalværdien af de tilsvarende Livrenter.	
	Rb.	ß	Rb.	ß
A. Pensioner og Bartpenge ifølge Pensionslovens Bud:				
til Embedsmænd	58,235.	19	474,598.	8
til Enker	10,176.	72	122,864.	19
B. Pensioner ifølge den ved Pensionsloven Regjeringen givne Bemyndigelse eller ifølge særlig Lov:				
til Embedsmænd	7,194.	58	46,862.	48
til Enker og Børn	3,400.	„	30,937.	31
Altsaa i Alt	79,006.	53	675,262.	10

ad § 13.

Herom henvises til det i Afskrift vedlagte Budget.

ad § 14.

Indenrigsministeriet vedkommende:

ad 1. Til Undersøgelse af Fiskeriet i Landets Fjorde, Bugter og Have er der i Finantsloven for 1859—60 under § 14 Nr. 17 bevilget 2,000 Rb. Da der imidlertid i bemeldte Finantsaar kun i dette Diemed vil blive Brug for c. 600 Rb., medens det er paatænkt i næste Finantsaar at fortsætte de begyndte Undersøgelser, har man her opført Restbeløbet af de bevilgede 2,000 Rb. til saadan Anvendelse.

ad 2. Beløbet vil fortrinsviis medgaae til en Oprensning af Canalen og til en Istandsættelse af dens Straaninger. Arbejdet er nødvendigt, for at den temmelig stærkt benyttede Canal kan vedblive at svare til sit Diemed. Der er Intet foretaget ved den siden dens Fuldførelse i Aaret 1855.

ad 3. Bestyrelsen for Landingsbroen ved Hjerting har ifølge Beslutning paa en Generalforsamling af Actionairerne i Broen anbraget paa, at der maatte blive bevilget et extraordinært Tilskud af 1,500 Rb. à 2,000 Rb. til Broens Istandsættelse, dersom Regjeringen ikke, hvilket var Selskabets principale Ønske, vilde overtage Pantegjælden, der beløber omtrent 5,000 Rb., og Broens fremtidige Vedligeholdelse, i hvilket Tilfælde Actionairerne vilde give Afkald paa deres Actieret. Broen blev bygget i Løbet af 1851 og 1852. Finantserne toge