

til Diæter og Befordringsudgifter m. v. til den Ingenieur, der fungerer som Regjerings tekniske Consulent i Jernbanesager, samt i Godtgjørelse for de øvrige herved foranledigede Udgifter	500 Rb.
til Diæter og Befordringsudgifter m. v. til den Kongelige Commissarius ved den fjællandske Jernbane paa Reiser i Jernbaneanliggender	500 —
og til Assistent ved Commissarii Secretariatsforretninger og det dermed forbundne Contoirhold	500 —
	1,500 Rb.

ad. u. 2. β. Af de foreslaaede 4,000 Rb. vil være at afholde:

a. til den Kongelige Commissarius	1,000 Rb.
b. til den controllerende Ingenieur, Honorar	1,500 —
c. Diæter og Befordringsgodtgjørelser m. v.	1,500 —
	4,000 Rb.

ad. u. 2. γ. Af det fjællandske Jernbaneselskabs Budget for Aaret 1860 med Anmærkninger følger hoslagt en Afskrift.

Efter dette Budget er:

Indtægten beregnet til	536,500 Rb.
og Udgiften, berunder indbefattet Renten af Actiecapitalen og af Selskabets Prioritetslaan, m. v., beregnet til	585,450 —
der vil altsaa være at tilskyde	48,950 Rb.
For 1859 er Indtægten calculeret til	572,000 Rb.
og Udgiften til	622,200 —
og Tilskudet til	50,200 Rb.

Da Indtægten fra 1ste Juli 1858 til 30te Juni 1859 kun har udgjort 546,000 Rb. og den derhos i det Hele har stillet sig noget lavere i 1859 end i 1858, har Indtægten for 1860 maattet ansættes noget under denne Sum. Paa Grund af de stedfindende Forhold ere Udgifterne for 1860 indskrænkede til det absolut Fornødne. For 1859 ere Driftsudgifterne beregnede til 338,000 Rb., for 1860 til 302,000 Rb., altsaa 36,000 Rb. mindre. Paa Brændsel forventes besparet circa 10,500 Rb.

ad. u. 2. δ. Det er paatænkt at nedsætte en Commission til Undersøgelse og foreløbig Behandling af de forskjellige Spørgsmaal, som Udarbejdelsen af en omfattende Jernbaneplan fremkalder. Til de hermed forbundne Udgifter antages at ville behøves omtrent 10,000 Rb.

ad. v. 1. Er overensstemmende med hvad der ved Finansloven for 1859—60 heraf er bevilget.