

Transport	950 Rb.
Ingenieurcorpset har bemærket, at efterat de nye Hovedlandeveisarbejder næsten ere tilendebragte, bør 3 a 4 af de ældste Opfyndsmænd afflediges, og fore- saaet, at der til Understøttelse for disse maatte stilles til Disposition	520 —
til Understøttelse for dem, der komme til Skade ved Veiarbejdet, til Veivæ- selenes Betjente i Sygdomstilfælde, til Veimænds Enker og til Begra- velshjælp	300 —
og til Vedligeholdelsen af de Veikassen tilhørende 2de Bomhuse og et Veimands- huus, samt til Sager, der opstaae mellem Veivæsenet og Entrepren- neurer for Veiarbejder m. m.	300 —
	<hr/>
	2,070 Rb.

af de affledigede Veiopfyndsmænd, der have nydt Understøttelse, er Lund afgaaet ved Døden. Derimod er Veiopfyndsmænd Preuss afflediget fra Veitjenesten fra 1ste April 1859. Han har i over 20 Aar været ansat ved Tilsynet med Hovedlandeveiene i Frederiksborg Amt, og har i sin Tjeneste steds viist sig som en retsindig, dygtig og i alle Henseender paalidelig Mand, saa at det er alene hans høie Alder, 74 Aar, der har foranlediget hans Affledigelse. Gjennemsnitsbeløbet af de ham tillagte Indtægter for de sidste 5 Aar udgjør 453 Rb. 48 $\frac{1}{2}$, hvorfor han, i Lighed med, hvad der i de senere Aar er tilstaaet de affledigede Veibetjente, er foreslaaet til en Understøttelse af 140 Rb.

Enkernes Antal er forøget med Enken efter afdøde Veiopfyndsmænd Lund. Efter den Indtægt, der har været tillagt hendes afdøde Mand, er hun foreslaaet til en Understøttelse af 40 Rb. og tillige 10 Rb. til Hjælp til hendes Søn, der er næsten 16 Aar, til han bliver 18 Aar. Saadan Hjælp er ogsaa tilstaaet de af ovennævnte Enker, som have Børn under 18 Aar.

Om samtlige Enkers Trang, Alder og Børn er indkommet de hermed følgende Beviisligheder.

ad u. 1. s. Det detaillerede Project for det eventuelle Hovedlandeveis anlæg mellem Nibe og Brøns i Genhold til Lov af 30te December 1858 har endnu ikke kunnet fuldføres, men forventes med det Første at indkomme. Efter en foreløbig Calculé ere de Arbejder, som kunne udføres i 1860—61, hvis der kan begyndes senest i Februar 1860, anslaaede til	circa 147,000 Rb.
hvorunder dog er indbefattet Godtgjørelse for bestandigt og tilfældigt Tab, der først kan komme til Udbetaling i 1861—62	24,000 —
hvoorefter Budgetsummen for dette Arbejde i 1860—61 antages at ville blive	123,000 Rb.

Karsagerne til dette Veiarbejdes store Kostbarhed ere: de bethdelige Inondationsbæm-
ninger ved Nibe og Reishy, der dog ikke projecteres lagte over den med de højeste Stormfloder
indtræffende Vandstand, flere store Brobygninger og Vanskeligheden ved i denne Egn at tilveie-
bringe Steen og Grus til Chausseringen.

ad u. 2. a. Den foreslaaede Sum er overeensstemmende med hvad der er bevilget
ved Finantsloven for 1859—60, da det maa paaregnes, at der i 1860—61 vil medgaae: