

Det ansees hensigtsmæssigt, at Redningsstationen ved Klitmøllen, ved hvilken der for Tiden kun findes Raketskasteapparat, tillige forsynes med en Redningsbaad, hvilket vil kunne iværksættes ved at henflytte den ved Redningsstationen i Vederfjeld anbragte Redningsbaad, som ved denne Station har vist sig mindre nødvendig, til Stationen ved Klitmøllen. Denne Foranstaltning vil medføre Nødvendigheden af, at der ved Klitmøllen opføres et Baadskvær, hvilket vil forarsage en Udgift af 550 Rbd., og det er derhos fundet rigtigst, førend Flytningen iværksættes, at lade Redningsbaaden forsynes med nye Luftkasser af Træ istedetfor de nuværende stærkt forrustedede Bliskasser, hvortil vil medgaae 400 Rbd. Herfra hidrører navnlig Forhøielsen af de under a og b „til Reparationer og Vedligeholdelse af Redningsmateriellet“ samt „Anskaffelse af nyt Materiale“ beregnede Beløb, der i Finantsaaret 1859—60 kun ere opførte med henholdsvis 707 Rbd. og 300 Rbd.

Det er endvidere fundet ønskeligt at have et noget større Beløb til Disposition til Redningsforetagender og Dvælses (d og e), hvortil i Finantsaaret 1859—60 kun var beregnet 800 Rbd. og 1,291 Rbd.

Til nærmere Begrundelse af det under Lit. f. opførte Beløb bemærkes, at der i Anledning af en udfør Hjørsgaards Strand indtruffen Strandning, ved hvilken Redningsapparaterne ankom for sildigt til de Skibbrudnes Frelse, nærmest fordi deres Transport over River Na forsinkedes paa Grund af Mangelen af en Bro over bemeldte Na, blev reist Spørgsmaal om Anlæggelse af en saadan Bro, samt at Hjørring Amtsråd besluttede at opføre denne, og at overtage dens Vedligeholdelse som en Amtsbro for Amtets Regning, mod at Finantferne, med Hensyn til, at Anlægget fornemmelig ffete i Redningsvæsenets Interesse, kom Amtet til Hjælp med en Trediedeel af Udgiften. Ifølge senere modtagen Meddelelse har denne Udgift ialt andraget 1,452 Rbd. 78 ß, hvoraf saaledes de 484 Rbd. 26 ß her ere opførte.

ad I. 1. Som for Finantsaaret 1859—60. Af det opførte Beløb agtes 2,000 Rbd. anvendte til Understøttelse af Fiskeriselskaber, som selv hde lignende Tilskud.

ad I. 2. Beløbet, som er 797 Rbd. mindre end det ved Finantsloven for 1859—60 bevilgede, udkommer saaledes:

a. Lønning til Controlleuren	800 Rbd.
b. Til 2 Assistenten à 300 Rbd.	600 —
c. Til 4 Koerkarle à 150 Rbd.	600 —
d. Diæter til Controlleuren for 200 Dage à 1 Rbd.	200 —
e. — — 2 Assistenten for 250 Dage à 1 Rbd.	500 —
f. — — 4 Koerkarle for 250 Dage à 48 ß	500 —
g. Til Forhugning af Baaden „Marie“ efter vedlagte Overflag	403 —
h. Reparation af Baadene, Seil og forskjellige andre Udgifter	350 —

3,953 Rbd.

Den tidligere paatænkte Kobberforhugning af Baaden „Califen“ har man anseet det rettest at opgive, da det af en fra vedkommende Skibsbygmester modtagen Erklæring fremgaaer, at Baaden efter sin Bygning ikke er skikket til en saadan Forhugning, og at samme som Følge heraf baade vilde blive meget bekostelig og vanskelig at foretage, hvortil desuden kommer, at Baaden ved en saadan Forandring rimeligvis vilde tabe i Stivhed, samt at det er sandsynligt, at noget af dens gode Seileevne ogsaa derved vilde gaae tabt.

ad m. For Finantsaaret 1859—60 er bevilget 1,000 Rbd.

En Skrivelse fra den overordnede Tiendecommission vedlægges til nærmere Oplysning.