

minister vil fastholde Analogien af Forholdet imellem Borgerrepræsentanterne og Magistraten ligeoverfor Spørgsmaalet om Havneraadet og Havnedirecteuren, da vil han paa ingen Maade komme til det Resultat, at Raadet ikke engang skulde have Forslagsret med Hensyn til Havnedirecteurens Valg. Det er jo Borgerrepræsentanterne, der vælge Magistratens Medlemmer; de have noget ganske Andet end den blotte Forslagsret, de foretage uden videre Valget. Naar dette altsaa reduceres efter den mindre Maalestok, som ligger i denne Corporations raadgivende Charakter, saa forekommer det mig naturligt, at der med Hensyn til denne vigtigste Post indrømmes en Forslagsret. Jeg vilde altsaa finde stor Betænkelse ved at opgive dette. Regeringens Myndighed troer jeg er hævdet ved Udvalgets hele Opfattelse af Sagen i dens videste Udstrækning; men jeg troer, at dette er et ganske væsentligt Element i Systemet, at Havneraadet skal have nogen Indflydelse paa Valget af den vigtigste Havneembedsmand, og efter den Maade, hvorpaa dette er foreslaaet, kan jeg heller ikke skjønne rettere, end at alle de Betragtninger og Interesser ville komme til Orde, som Regeringen maatte ønske at tillægge den størst mulige Vægt ved Ordningen af dette Forhold, der ganske vist er en Stats sag, men dog ogsaa ligger de Interesser særdeles nær, for hvis Skyld Havnen er til. Jeg vilde derfor ansee det for et stort Skaar i hele Systemet, dersom dette Punkt skulde blive forandret. Mindre Vægt tillægger jeg Spørgsmaalet om, hvorvidt det tredie af Regeringen udnævnte Medlem skal være en Toldembedsmand eller en Techniker. Jeg for mit Vedkommende anseer det for ubetvinget ønskeligt, at han ikke bliver Techniker. Regeringen har og maa under en eller anden Form have en technisk Consulent, som vil faae en meget betydelig Indflydelse, da her netop er Tale om Spørgsmaal, om hvilke de færreste Indenrigsministre ville have en meget bestemt personlig Anskuelse; han vil derfor have en meget stor Indflydelse hos den Autoritet, hvem den hele Afgørelse i sidste Instantz er bleven forbeholdt. Jeg troer, at Techniken dermed maa kunne lade sig nøie. Jeg har

allerede gjort opmærksom paa, at en dygtig Toldembedsmand — og i en By med en saa stor Havn som Kjøbenhavn vil der til enhver Tid, naar der vælges uafhængigt af Anlæggets Hensyn eller Sligt, altid kunne faaes en Mand af stor Erfaring og Kyndighed i alle disse Spørgsmaal — vil være et særdeles nyttigt Medlem af Havneraadet; det er en Mand, der efter sin hele Livsstilling kender Havnen meget nøie, og daglig særdes med de Folk, som benytte Havnen; og jeg har ogsaa gjort opmærksom paa, at Tarif- og Afgiftsspørgsmaal udgjøre en ikke uvæsentlig Deel af Ojensstandene for Havneraadets Virksomhed. Jeg troer altsaa, uagtet man naturligvis ikke derom kan sige Noget med absolut Visshed, at denne Bestemmelse vil frembyde særdeles god Udsigt til, at der i Havneraadet vil erholdes et Medlem, som tilfulde vil udfylde sin Plads og gjøre god Nytte der, hvormød jeg frygter, for, at reent techniske Spørgsmaal let kunne faae for stor Indflydelse, dersom de allerede i denne Instantz ganske særligt skulle repræsenteres. Det er — for at sige Tingene reent ud — en ganske naturlig Tendens hos de egentlige Technikere, at de ville udføre Arbejderne i det størst mulige Omfang, og med Afbenyttelse af Videnskabens og Erfaringens Resultater; men det er ogsaa aldeles vist, at f. Ex. Brobygningen har i vore Havnes Historie spillet en overordentlig stor Rolle, medens Broer for Havnene jo kun ere et nødvendigt Onde, men ikke ere i Havnenes egentlige og sande Interesse, og at altsaa en stor Accentuation i denne Retning kan blive til Præjudice, da der kun er indskrænkede Midler til at raade over, for de Ting, som ikke frembyde nogen særlig Tillokelse for den techniske Dygtighed, men ere af den største Betydning med Hensyn til selve Havnen. Det er, naar jeg skal give en Prøve paa den fuldstændigste Oprigtighed, min Hovedgrund, hvorfor jeg lægger sær Vægt paa, at Havneraadet skal have Forslagsret til Valget af Havnedirecteuren, og hvorfor jeg vilde ansee det for meget forfælet — jeg taler naturligvis kun om Kategorier, ikke om Personer, — dersom Havnedirecteuren, istedetfor at være en i Skibsarten vel bevandret og med alle