

Øbsten med Arbeidskraft. Der er derfor vist nok god Fødsel til at ønske de gamle Regulatorer afløste af nye, praktiske Anvisninger, der kunne fjerne alle disse Misligheder, Anvisninger, som omfattede tillige Sogneveie og Gangstier, og som kunne give Anledning til en Revision af Fordelingen i det Hele; thi jeg skal gjøre opmærksom paa, at en partiel Revision vil have sine overordentlige store Banskæligheder. Jeg har f. Ex. i min Praxis ikke mødt et eneste Tilfælde, hvor der var Klage over den indre Fordeling af Arbeidskraften, men derimod har jeg modtaget fra flere Steder flere, som det forekommer mig, velgrunde Klager over, at der tildeelt Districter Sneefastningsarbejde paa Bestykker, der laae langt fjernede fra dem. Men det vil være indlysende, at det vilde være umuligt at fritage et District, om end dets Krav derpaa maatte være nok saa billigt, for saadanne Bestykker, uden at bebyrde et andet District med disse Stykker, og saa fremdeles; med eet Ord, en saadan Omregulering kan ikke foretages partielt, den maa skee totalt. Jeg skal endelig endnu bemærke, at der, hvor man er fornøiet med den nuværende Fordeling, vil en Revision ikke gjøre nogen Forandring.

Med disse Bemærkninger skal jeg, idet jeg forøvrigt oppebier, hvad der maatte blive anført, nu gaae over til med saa Ord at udvikle det System, som indeholdes i disse 7 Paragrapher. Det er først foreslaaet for at udgaae alle disse Misligheder med Hensyn til Afstanden og al den Usikkerhed, som deraf fremgaaer med Hensyn til Arbeidets Ledelse, at ethvert Sognefogeddistrict, ikke Sogn — det er vel et noget syndeligt Udtryk, her er brugt, men det er valgt med velberaad Hu — skal inddeles i to eller flere Kredse, medmindre Districtet skulde være saa lidet, at det befindes kun at burde udgjøre een Kreds. Man har herved villet udtrykke, at Kredsen hverken bør være for store eller for smaa; kun, hvor et enkelt District er overordentligt lille, bør det udgjøre een Kreds, og ellers bør det i Reglen deles i to eller tre Kredse, men heller ikke i flere, for at man kan faae passende Grupper, og ikke skal spille for megen Kraft til Til-

synet. Meningen er, at i Sydtsen for hvert saadant Kredses Mandskab, hvad enten dette tilveiebringes efter Mandtal eller Hartorn, skal sættes som Leder for Arbeidet en Sneefoged, og at denne Kreds skal udføre alt det samme paahvilende Sneefastningsarbejde som en Eenhed, saaledes at den udfører alt det Arbejde, der skal gjøres indenfor Kredsens eget Omraade, paa Biveiene og Gangstierne og de det tillagte Stykker af Hovedlandevelene og de mindre Landeveie. Alt dette er overladt til Sogneforstanderskabet. Dette skal foretage Inddelingerne, derefter bestemme, for hvilke Sogneveie eller Gangstier der skal benyttes Sneefastningsarbejde, hvorved det maa bringes i Erindring, at Udvalget har tænkt sig som Regel, at det skal skee under offentlig Tilsyn paa alle offentlige Biveie, men kun undtagelsesviis for de enkelte Gangstier, der have en stor Betydning. Dette har man imidlertid ikke turdet optage i Loven, da Afgjørelsen heraf paa de forskjellige Steder kan blive i høi Grad forskjellig, saa at der sikkert vil møde Tilfælde, hvor ikke alle offentlige Biveie kunne tages med, men kun de vigtigste, og at der paa den anden Side kan forekomme Sogne, hvor det kan findes hensigtsmæssigt i Vedkommendes Interesse at medtage en mindre befærdet Vei, der ikke er under offentligt Tilsyn. Jeg troer, at man meget godt kan overlade til Sogneforstanderskabet at ramme, hvad der virkelig vil være i Sognets Interesse, og naar det siges, at den af Sogneforstanderskabet affattede Vedtægt skal indsendes til Amtsraadets Stadsfæstelse, er dette bestemt, dels for at skaffe Sikkerhed for, at Arbeidet bliver gjort ordentligt og inden en bestemt Tid, og dels fordi der jo maa være en Instants til at afgjøre indkomne Klager. Saavel Inddelingen i Kredse som Bestemmelsen om, paa hvilke Sogneveie eller Gangstier Sneefastning under offentligt Tilsyn skal finde Sted, bliver altsaa at fremlægge til offentligt Østersyn og derefter at indsende til Amtsraadets Stadsfæstelse. Derimod er det Amtsradet, der afgjør, hvilke Stykker af Hovedlandevelene og de mindre Landeveie der blive at tildele hver Kreds, hvilket bliver at tilføie paa Regulativet, Medens ingen Kreds bliver pligtig