

Man bliver Chicaneret både paa den ene og den anden Maade; man kan blive Chicaneret ved ikke at blive taget for, man kan blive Chicaneret ved at blive taget for; hvis der skulde falde et Ord, som kan støde Bedkommende, hvilket meget let kan skee. At udfinde en anden Maade vil imidlertid maaskee have sin Vanskelighed; jeg har kun villet berøre dette, idet jeg ganske kan henholde mig til, hvad den første ærede Taler har ytret med Hensyn til denne §. Den Tidsfrist, der er sat i Lovudkastet, nemlig til 1862, troer jeg ogsaa vil være noget for kort; hvis Loven da skulde gennemføres i alle sine Conseqventer, maa jeg tillaae, forsaavidt der maatte blive nedsat et Udvalg, at dette tager under Overveelse, om ikke Tidsfristen kan blive udfyldt noget længere.

J. Rasmussen: Jeg vil blot tillade mig til, hvad der er ytret af et Par ærede Landstingsmænd, som troede, at Omkostningerne ved Forandringer efter § 1 vilde blive saa betydelige, at bemærke, at jeg troer slet ikke, at de vilde blive saameget betydelige, og jeg maa dertil gjøre opmærksom paa, at det Tidsrum, inden hvilken Forandringen fuldstændig skal indtræde, kan blive meget sjernt. Der bliver altsaa Tid til at rette paa det nu Bestaaende. Det er af en anden æret Taler ytret, at ved at vedtage denne Lov vilde der vækkes nogen Utilfredshed, jeg troer, at hvis vi skulde vente med at vedtage Loven, indtil Alle bleve tilfredse med den, saa fik vi aldrig nogen Lov; men jeg er temmelig overbevist om, at hvis vi vedtage Loven, ville selv de Utilfredse om ikke meget lang Tid blive meget tilfredse, fordi jeg er overbevist om, at den er næsten i Alles Interesse; det er i Algerbrugerens Interesse at anskaffe sig Vogne med brede Fælge; thi derved kan han saa at sige arbejde paa sin Mark paa enhver Tid af Aaret; naar Veiene ere bløde, kan jeg kjøre paa Marken og kjøre Mergel der, hvor jeg ellers slet Intet kan udrette med smalfælgede Vogne. Jeg troer altsaa, at de gjorte Indvendinger ikke have stort at betyde.

L. Bruhn: Man har her i § 2 foreslaaet, at der skulde bestemmes, hvor brede

Fælgene skulde være efter det Antal Heste, der spændes for, eller egentlig omvendt; men jeg troer, at dette vilde give Anledning til, at man handlede mod Dyrplagerloven, og jeg er overbevist om, at det er ofte meget vanskeligt at bestemme, hvor stærke Hestene ere, eller hvor stor en Kraft der udfordres til at trække en Byrde, om man ogsaa kjender dens Vægt, paa en Vej, efter som det maaskee nylig har regnet eller der er en stærk Modvind eller Sligt. I Almindelighed vil man naturligviis spænde saa saa Heste for som muligt for ikke at blive tvungen til at betale Mulkt, da man jo ikke kan forandre Vognen; derfor troer jeg, at den Maade at kontrollere vil være til Skade og navnlig vil bevirke, at man ofte vilde mishandle Hestene, og det er, synes mig, ogsaa Noget, der bør tages i Betragtning.

Da Ingen mere begjærede Ordet, fattedes Sagens Dvergang til 2den Behandling under Afstemning, hvorved denne vedtoges med 27 Stemmer imod 4.

Drejer: Jeg skal tillade mig at foreslaae, at der nedsattes et Udvalg til at afgive Bestænkning over denne Sag.

Faursehou: Jeg skal tillade mig at understøtte dette Forslag.

Ved den over dette Foreslag foretagne Afstemning vedtoges det eenstemmig med 33 Stemmer.

Formanden: Jeg forventer nærmere Forslag angaaende Medlemmernes Antal.

Drejer: Jeg skal tillade mig at foreslaae et Antal af 7 Medlemmer, og jeg skal sige, hvorfor jeg foreslaaer et saa stort Antal; det er, fordi jeg troer, at det er af Bigtighed at gjøre det muligt at vælge Medlemmer fra forskellige Egne til Udvalget, da Sagen angaaer et Anliggende, der nødvendig maa kunne være udsat for forskellige Opfattelser efter de locale Forhold omkring i Landet.