

en overordentlig stor Udgift for alle Landboerne. Der er jo i Almindelighed her indrømmet, at det kunde være hensigtsmæssigt, at saadanne større Kjøretøier, som omtales i § 2, som benyttes til for Betaling at befordre Personer og som altsaa leveres fra Bognmandslauget, burde have de bredere Hjulfølge, som Paragraphen foreskriver, da det vilde være til Gavn for Veiene, og det er vistnok meget rigtigt; men naar man betænker, at disse Kjøretøier ikke alene bruges til at kjøre paa Landeveiene — hvis det nemlig var Tilfældet, kunde der ingen Tvivl være om Forfristens Hensigtsmæssighed — men at Reiserouten ofte gjør det nødvendigt, at de ogsaa ville komme til at beføre Biveiene, da vil det ofte, navnlig naar Veiene ere opkjørte eller i Varskost være meget besværligt for disse bredfælgede Bogne at beføre saadanne daarlige og opkjørte Biveie og det vil maaskee ofte ikke engang være muligt for Hestene at trække den flere Mile igennem. Herved vil altsaa opstaa den Vanskelighed, som iøvrigt maaskee vil være mindre i de andre Provindser end paa Lolland, at Bogne, der kunne være meget hensigtsmæssige til at beføre Hovedlandeveiene, til visse Aarstider ville være ubrugelige paa Biveiene. Jeg vil derfor paa det Indstændigste anbefale, at dette Lovforslag ikke bliver taget til Følge, som det nu foreligger, og at der, hvis et Udvalg bliver nedsat, vil blive foretaget saa væsentlige Forandringer, at det ikke skal blive til en yderligere Byrde for Landbefolkningen.

O. Nielsen: Ja, det blev jo allerede ved Motiverne til det Forslag, der blev indleveret forleden Dag af den ærede 7de Landsthingsmand for 2den Kreds (Thalbitzer), oplyst, i hvor høj en Grad Udgifterne vare stegne til Veivæsenet, navnlig i Københavns Amt. Hvorvidt nu Udgiften i Fremtiden rettest bør bringes ned paa den her i Lovforslaget foreslaaede Maade, eller hvorvidt den bør bringes ned ved en Forhøielse af Bompeng eller ved Oprettelse af flere Bomme, det er et Spørgsmaal, som jeg, hvis jeg kunde besvare det, med Fornøielse vilde besvare. Imidlertid troer jeg dog, at dette Forslags Hensigt er at bevirke, at Elidtet paa Veiene ikke bliver saa stærkt, som det

hidtil har været. Den meget omtalte § 1 har jo saa at sige slet ingen Billigelse fundet i Thinget. Jeg kan heller ikke billige den, og skal oplyse, at, hvis den skulde blive til Lov, vilde navnlig Københavns Amt være meget ilde stillet; thi dersom vi, som have Afsetning af Tøder her til Byen, skulde have opretstaaende Hjul paa vore Bogne, vilde det have til Følge, at de maatte have en mindre Brede end nu; jo større vi kunne gjøre Bredden foroven, desto lettere er det for os at bringe Tøderet til Byen. Hvis der derfor ikke skeer nogen Forandring i denne §, vil jeg, naaget jeg er en Under af Loven, vistnok ikke see mig istand til at stemme for den. Hvad § 2 angaaer, da vil Ordet „Steenbrud“, som der findes, ogsaa have en skadelig Indflydelse for Mønge, og navnlig for de mindre Jordbrugere, som have en stor Leverance af Steen paa Hovedlandeveiene. Jeg kjender saaledes her i Amtet Mønge, som have slette Jorder, men paa dem en Mængde Steen; de have hidtil kunnet kjøre med de mindre Bogne, fordi de ikke have gaaet ud over den Bægt, som hidtil har været bestemt; men de ville ved denne Lov blive satte i en ikke ringe Udgift, idet der er foreskrevet større Følge, nemlig af idetmindste 4 Tommers Brede. Hvad angaaer Bestemmelsen i § 4 om Lystkjøretøier af en let Construction, da kan der jo være deelte Meninger om, hvorvidt en Bogens Construction er let eller ikke; der er Bogne, som man kan ansee for at være svært byggede, men som dog kunne have en lettere Fart end de, der ere let byggede; Bygningsmaaden lader sig vist ikke let bedømme ved et Skjøn. I § 6 har man givet Politiet Myndighed til at have Opsigt med Bognene. Dette stodte mig, det Første jeg saa det; men ved at læse Motiverne har jeg seet, at det andet Forslag, der i denne Henseende var gjort, vilde medføre meget store Udgifter. Det bliver imidlertid dog et Spørgsmaal, om man ikke skulde foretrække de større Udgifter fremfor at være undergivet dette Politiofsyn. For os Landboere er det en Gene at blive ført paa Politikammeret; man veed, at man har en ringe Støtte, naar man kommer derop; det er min Mening, og den lader jeg mig ikke frarive, hvad der end bliver sagt.