

nye Veie i Orden; men da jeg troer, at det særligen er de enkelte store og svære Fragtvogne, der ødelægge Chausseerne, især saalænge disse ere nye og ikke sammenføjte, saa mener jeg, at man især bør tænke paa at forhindre, at der ved saadanne svære Vogne bruges smalfælgede Hjul. Hvad der tillige vil bevirke, at Veiene ville blive mindre medtagne af Kjørselen, er, at brede Spor blive indførte; men at indføre dette paa den Maade, idet man vil paatvinge alle Beboerne at bruge brede Følger, det vil jeg ansee for utilraadeligt. Derimod troer jeg, at dersom det blev bestemt, at alle de Befordringer, som Postvæsenet bruger, og i det Hele taget alle offentlige Befordringer skulde holde en vis større Brede paa Følgerne og en større Brede imellem Hjulene, saa vilde Sporene paa Veiene danne sig derefter, og mange Landmænd og Andre, der have Kjøretøier, ville da see deres Fordeel ved ogsaa at danne deres Vogne derefter, og saa vil der uden haardt trykkende Byrder eller Udgifter for Noget af sig selv blive indført en for Veiens Bestaaen mere passende Construction. Hvad forevrigt Controllen angaaer, som her er foreslaaet, da er det Noget, som jeg høist ugjerne seer faaer Fremgang, fordi jeg er overbevist om, at en saadan Lov, detmindste i vor Egn, vilde blive modtaget med den største Modbydelighed.

Brasch: Jeg skal tillade mig at bemærke, at jeg havde ventet, at dette Udkast vilde være bleven modtaget med særdeles Velvillie. Vi have for saa Dage siden havt Leilighed til at lære at kjende de store Byrder, som ere paalagte Amtsrepartitionssonden, og her er der nu givet et Middel til at lette disse Byrder. Jeg indrømmer, at Lovudkastet, som det foreligger, kunde behøve Modificationer, navnlig er Tidsgrænsen, inden hvilken Udkastet skal træde i Kraft, noget for kort.

§ 1 foreskriver, at paa alle med to eller flere Heste bespændte Vogne, som befare Hovedveiene eller de mindre Landeveie, skulde Hjulene have Følger af mindst to Tommers Brede. Jeg skal tillade mig at gøre opmærksom paa, at der neppe gives Arbeidsvogne

fortiden, hvis Hjulfølger have en Brede af under to Tommer; den ordinaire Brede er $2\frac{1}{2}$ Tomme. Altsaa i denne Henseende opstaaer der ingen Byrde for Eieren. Dernæst fordres det, at saadanne Vogne skulde have lige opretstaaende Hjul. Det er ganske rigtigt, at naar man vil holde sig hertil, saa ere de nuværende Vogne ude af Stand til at bruges, og en Forandring vil ikke kunne skee uden en stor Byrde for Eieren. Jeg kan iøvrigt fatte mig ganske kort ved at slutte mig til, hvad den ærede 3die Landstingsmand for 8de Kred (J. Rasmussen) yttrede. Han udtalte, hvad jeg i Gæt og Mæt kan tiltræde, at de smalfælgede Vogne ere i høi Grad fordærvelige for alle Landeveie. De bevæge sig over Veibanen med den ene Kant, knuse og nedtrykke den og gjøre i det Hele stor Skade. Der er en anden væsentlig Omstændighed, som anbefaler den Forandring, Lovudkastet indfører, men som det maaskee ikke er tilbørligt at dvæle stærkt ved, nemlig at Forandringen er i Eieren egen Interesse. Det blev udtalt for nogle Dage siden, at man ikke skal gjøre sig til Formynder for Indbydterne, men at disse selv maae vide, hvad der tjener til deres Interesse. Jeg troer imidlertid at burde udtale, at det er min fulde Overbevisning, at naar Vognene konstrueres, som det her er antydet, saa vil det være en saa stor Fordeel for Eieren med Hensyn til den formindskede Trækraft, der vil være nødvendig, at om han ogsaa paa en Tid har en større Udgift af f. Ex. 10 Rd. for at istandsætte en Vogn, medens han kun i Betomkostninger besparer 1 Rd. aarlig, som den ærede 1ste Landstingsmand for 5te Kred (Drejer) yttrede, vil han have en betydelig Binding i Aarens Løb.

Jeg skal endvidere bemærke, at naar det i § 2 hedder, at Postvæsenets Vogne skulde være undtagne fra at være undergivne Lovudkastets Bestemmelser, saa fatter jeg ikke rigtigt Grunden, hvorfor det skulde være saaledes.

Det er i de almindelige Motiver sagt, at Vognene bevæge sig med større Hurtighed, naar de have en bredere Følge, hvorimod det i Anmærningen til Paragraphen er sagt, at Grunden, hvorfor man ikke kan anvende Bestemmelsen paa Postvæsenets Vogne, er, at