

dersom der bliver mange forskellige Spor, hvoriblandt nogle endog paa 42 Tommer, ville Veiene lide Skade, saa er jeg af ganske modsat Mening. Det er almindeligt bekendt, at jo flere Sporvidder der findes, desto jevnere bliver Veien, og de snevre Spor, som nu bruges, ere efter min Mening meget skadelige. Bognene staae paa denne Maade dybe Spor, der meget genere Hestene i Gangen. Jeg skal ogsaa bemærke, at forsaavidt her er Medlemmer tilstede, som ikke ere bidragsyende til Veiene, ville de jo dog have Nytte af, at Veiene blive satte i god Stånd, og jeg tør sige, at maaskee Ingen lider mere ved de nuværende flette Bognconstructioner end Kjøbstæderne. Kjøbstadgaderne lide uhyre ved de smalsælgede Bogne, thi den smalle Følg hviler paa den enkelte Steen, medens den brede hviler paa to eller flere, og det er jo Noget, Alle vide, at Broslægning er et meget kostbart Stykke Arbejde. Det kan ogsaa nok være, at Tilsynet med, at Loven bliver efterlevet, kunde volde Uanskeligheder og Ubegneligheder i Begyndelsen, men der kunde maaskee findes en anden Maade, hvorpaa denne Lov kunde fremtræde med mindre ubehagelige Former. Det kunde f. Ex. paa bydes, at ingen Bogn herefter maa fabrikeres, uden at Bestemmelserne i denne Lov efterfølges. Loven kom da vel ikke til at træde i Kraft overalt saa tidligt, som det nu efter Lovudkastet er bestemt, men der blev dog saa engang Ende derpaa, saa at man kunde faae bedre konstruerede Bogne end de nuværende. Naar det ikke bliver almindeligt, at Bognene erholde en saadan Construction, vil Hensigten ikke opnaaes, thi saalange det gaar saaledes, at Nogle anskaffe sig bredsælgede Hjul og Andre kjøre med smalle, saa gjøre de smalle ligesaa megen Skade, som de brede gjøre Gavn. Jeg skulde derfor tilraade Thinget at stemme for Lovens Overgang til anden Behandling og, om der ogsaa kan foretages nogen Forandring, saa dog i det Væsentlige vedtage den, som den foreligger.

**Drejer:** Med Hensyn til hvad der af den ærede 2den Landstingsmand for 10de Kreis (Lehmann) blev anført, skal jeg yttre et Par Ord. Jeg har ikke havt Leilighed til at

ffende det Forslag, som Ingenieurcorpset har afgivet. Jeg har altsaa ikke kunnet vide, hvorvidt det Forslag, der nu foreligger, er en overordentlig Indskrænkning af de Fordringer, som Ingenieurcorpsets Forslag indeholdt, men da den ærede Landstingsmand nu har oplyst det, saa troer jeg det forholder sig saa, men af det Dplyste kan jeg imidlertid dog ikke udsæde Andet, end at ligesom det nu foreliggende Forslag behøver en endnu yderligere betydelig Indskrænkning, saaledes vilde Ingenieurcorpsets Forslag, naar det gik saameget videre, som det er sagt, have været aldeles utilstedeligt. Jeg har blot kunnet henholde mig til, hvad det foreliggende Forslags Motiver oplyse med Hensyn til Ingenieurcorpsets Mening om, hvorvidt det vilde være tilstrækkeligt at udbvide de hidtil gjældende Bestemmelser til Landet i Almindelighed. Jeg kan ikke indrømme, at hvad jeg har anført med Hensyn til Følgerne af Bestemmelsen i § 6, skulde berøve paa en Misforstaaelse. Naar det hedder, at det i Almindelighed paa ligger nærmest Politiet i Kjøbstæderne at vaage over Lovens Efterlevelse, og det saa til Slutningen hedder: „Bestendes nogen Overtrædelse at være begaaet, skal Vedkommende anholdes og Sagen uden Ophold undersøges til Politiprotokollen“, saa maa det i alt Fald, naar Redactionen bliver uforandret, kunne forstaaes saaledes, at Politiet har Ret til at anholde enhver Bogn, der kommer til eller passerer igennem Kjøbstaden, for at den kan blive undersøgt af Politimesteren, og det kan ikke være tilstrækkeligt, at der i Paragraphen fremhæves Noget, som det, Politiet, navnlig skal have sin Opmærksomhed henvendt paa, nemlig de Bogne, som ere omhandlede i § 2; thi det vil dog virkelig ikke sige Andet, end at ligesom Politiet i Almindelighed skal have Tilsyn med alle Bogne og skal kunne anholde dem, saaledes indskræmpes det Politiet som en end strengere Pligt at have sin Opmærksomhed henvendt paa de i § 2 omhandlede Bogne. At Udgifterne ved Forandringen af de nuværende Bogne overeensstemmende med Forslagets Forrifter ikke skulde være meget betydelige og i alt Fald kun skulde gjælde den første Forandring, men ikke i nogen mærkelig Grad Vedligeholdelsen, troer jeg heller ikke forholder sig