

at Politiet i Kjøbstæderne kommer i Besiddelse af en almindelig Ret til at anholde og undersøge enhver som helst Vogn, der kjører igjennem Byen eller har Grinde i Byen, og hvad dette har at betyde, behøver jeg vist ikke udtrykkelig at gjøre de ærede Medlemmer opmærksomme paa. Det vil medføre en høist uheldig Tilstand, et saadant Chicaneri, at det i det Hele tilbagesøger væsentlige af de Ulemper, der vare forbundne med Consumtionsvæsenet. Det vilde vistnok blive nødvendigt for Politibetsjentene at anholde enhver Vogn; thi det vilde ikke være godt af et flygtigt Blif paa de forbigående Kjøretøier at skjønne, om Følgen havde den rette Bredde, om Sporviden var den rette, om Vognene hørte til dem, der kunde kaldes Lystkjøretøier af let Construction o. s. v., og man kan saa meget sikkrere regne paa, at alle disse Ulemper vilde indtræde, som Politibetsjentene rimeligviis vilde søle sig opmuntrede til at være nidkjære og paapassende ved Udsigten til Beslønning af Politikassen, som jo ogsaa ved Udskaffet er betænkt med Indtægter. Betsjentene maatte altsaa være særlig interesserede i at faae saamange Mulcter ind i Politikassen som vel muligt. Naar jeg dernæst tager Hensyn til, hvad der i Lovforslagets Motiver er anført, skal jeg gjøre opmærksom paa, at det efter dem især er Ingenieurcorpset, der har givet Stødet til dette Lovudkast, men det sees ikke, at Ingenieurcorpset har sagt Andet, end at det er tvivlsomt, om de Bestemmelser med Hensyn til Vognenes Construction, der allerede ere gjældende, ere tilstrækkelige til at opfylde det Niemed, man har havt ved at give disse Bestemmelser. Altsaa paa en Erklæring fra Ingenieurcorpset om, at det er tvivlsomt, at Erfaringen endnu ikke tilstrækkelig har godtgjort, at de Bestemmelser, der allerede existere, ere tilstrækkelige, derpaa er et Forslag af en

saa indgribende Betydning, og en saa uheldig Bestaffenhed bygget; men det forekommer mig dog rigtignok, at den Grund til at komme med Forslaget ikke har stor Vægt. Det er fremdes anført i Motiverne, at en væsentlig Grund til at sætte Bestemmelser som dem, Forslaget indeholder, er den, at Udgifterne til Vedligeholdelsen af Landeveiene ere stegne ganske betydelig i de senere Aar, og at det derfor er nødvendigt at see til at faae dem bragte ned, og at man betragter en Foranstaltning som den, Lovforslaget gaaer ud paa, som et hensigtsmæssigt Middel til saaledes at formindste disse Udgifter. Det kan maaskee være, at Foranstaltningen kunde bevirke en lille Formindkelse i Vedligeholdelsesudgifterne; men det er erkjendt, at man iøvrigt i denne Henseende ikke kan opstille nogen sikker Calculé. Overalt forekommer det mig at være en besynderlig Maade at lette Folk deres Byrder paa at paalægge ad anden Vel Byrder, der langt oversteige dem, man vil lette. Det forekommer mig saaledes ganske besynderligt at ville, for at spare Hartkornsbrugerne, som netop ere de, der udrede den allervæsentligste Deel af Vejudgifterne, en Ubetydelighed, paalægge dem en ikke ringe Udgift. For at vise Forholdet klarere skal jeg nævne Tal, hvis absolute Størrelse jeg iøvrigt ikke lægger særlig Vægt paa, og da sige, at man for at spare Hartkornsbrugerne 1 Rd. i directe Skat paalægges dem at svare en Udgift til Smede og Hjulmænd af 10 Rd.; dette er en ganske besynderlig Maade at skaffe Folk Lettelse paa, og jeg troer, at Fleertallet af de Vedkommende meget hellere, naar det ikke kunde være anderledes, vilde tage imod det fornødne Paalæg paa Veiskatten, som jeg antager ikke vilde blive uoverkommeligt, istedetfor at modtage Noget som det, Lovforslaget tilstgter.