

Den følgende Sag paa Dagsordenen angaaer: Udkast til Lov om Hjulfælgenes Brede m. v. paa de Vogne, som befare Hovedlandeveiene eller de mindre Landeveie. Denne Sag er til første Behandling\*) Jeg skal bemærke, at Indenrigsministeren paa Grund af, at hans Nærværelse er nødvendig i det andet Thing, ikke kan give Møde, men at han antager, at Sagen alligevel kan foretages i dette Møde, da det er til 1ste Behandling, den foreligger.

**Drejer:** Jeg skønner ikke rettere, end at det foreliggende Lovforslag, hvis det bliver til Lov, vil medføre saamange Byrder, saamegen Uleilighed og Chikane, at det Lægemiddel mod Saar paa Landeveiene, som derved tilsigtes, vil være meget værre end Sygdommen. Forslagets Bestemmelser kunne efter min Mening ikke overholdes, uden at man paa en Maade paany vil slaae Bom for Kjøbstæderne, ansætte et særligt Politii til at føre Tilsyn med alle Vogne, der komme til Kjøbstaden, og til at følge disse til deres Holdeplads, for at faae Leilighed til at undersøge, om de have den rette Construction, indrømme Politiet Ret til at standse enhver Vogn, der gjør Mine til at kjøre gennem Byen, og føre Vedkommende til Politimesteren, der saa har at afgjøre, om Vognen er skiftet til at tilstedes at fortsætte Færdselen paa Landeveien, og som, naar dette omstøder bestodes, giver ham Tilladelse til at passere, men imidlertid maaskee saa forstyrrer hele Reisen. Jeg skal for yderligere at begrunde denne Mening gaae noget nærmere ind paa de enkelte Bestemmelser i Udkastet, og jeg troer at kunne gjøre det uden Indstgelse fra Formanden, da Forslaget ifølge dets Bestaaenhed dog ikke indeholder noget egentligt Princip, og man ikke godt kan begrunde sin Mening om det uden at berøre de enkelte Paragrapher. Jeg skal da først nævne § 1 og gjøre opmærksom paa, at den vil have til Følge, at næsten alle Vogne paa Landet maae forandres og gives en heel anden Bygning end den nu brugelige. Dette vil medføre, at enhver Arbeidsvogn, hvis Hovedbestemmelse og paa mange

Steder næsten eneste Bestemmelse er at anvendes til de Arbeider, der foresalde ved Jordbruget, maa forandres saaledes, at den maaskee vil blive mindre skiftet og i enkelte Tilfælde slet ikke skiftet til at opfylde sin Hensigt; Forandringen vil i ethvert Tilfælde medføre meget betydelige Udgifter og foranledige vedvarende Udgifter til Vedligeholdelsen. — Bestemmelsen i § 2, sidste Stykke, vil, hvis Udkastet skulde blive til Lov, dog vistnok, for at forebygge altfor megen Vanskelighed ved Lovens Overholdelse, trænge til endeel Forandringer, navnlig forsaavidt det hedder, at de Vogne, som ved Fabriker, Teglværker, Steenbrud og deslige benyttes til Transport etc., skulle have en vis Skikkelse; efter Ordene gælder Bestemmelsen nemlig kun, forsaavidt Eieren af Teglværket f. Ex. selv eier Vognen eller leier den for sin egen Regning, men derimod ikke, naar han, hvad der er meget almindeligt, lader Kjøberen selv afhente Producterne paa Stedet. Der vilde saaledes fremkomme den Besynderlighed, at den, der afhenter Producterne paa Stedet, vilde være berettiget til at kjøre med et Slags Vogne, medens Fabrikeieren, naar Håndelen var saaledes afsluttet, at han skulde tilføre den Anden Producterne, skulde bruge et andet Slags Vogne, naar Producternes Transport paa Landeveien ikke skulde ansees for ulovlig. § 3 bestemmer, at Vogne, hvis Hjulfælg ere 3 Tommer eller derover, skulle have en Sporvide af mindst 42 Tommer mellem Hjulfælgenes Indrester. Men en lignende Bestemmelse om Sporviden er ikke foreskrevet for de Vogne, der omhandles i § 1, og jeg troer, at, naar man ikke ved Siden af det øvrige Indgribende, som Forslaget gaaer ud paa, vil bestemme omtrent eens Sporvide for alle almindelige Vogne, derved foranlediges stor Vanskelighed, ja næsten Umulighed for de mere bredsporede Vogne, under visse Forhold at passere de Veie, som i Regelen befares af Vogne, der ifølge Tilladelsen i § 1 maa have smallere Spor.

Men Bestemmelsen i § 6 forekommer mig især at være meget uheldig, saa uheldig, at man maatte ønske at undgaae Følgerne af den, selv om det skulde ske ved en betydelig Bengeopoffrelse gennem høiere Stat til Veienes Vedligeholdelse. Følgerne af § 6 ville blive,

\*) Udkastet findes i Anhang A, Sp. 663.