

Jeg håaber, at ogsaa han endnu har Noget tilovers for os. Der er i denne Sal desuden tre af mine tidligere Colleger, der have været Medlemmer af Amdsraadet. Jeg beklager, at den Gne af dem idag ikke er tilstede, men de To ere tilstede. Naar jeg seer hen til den Nidfærthed og Dygtighed, hvormed de have arbejdet i Communens Tjeneste under deres Functionstid, kan jeg ikke antage, at de nu skulde være aldeles kolde for vore Anliggender; men jeg har det sikke Haab, at de ville staae mig bi ved mit Forslag og idetmindste erkjende, at der har været Grund til at prøve paa at indbringe det; og med disse Ord skal jeg tillade mig at anbefale Lovforslaget til det høitærede Thing.

Indenrigsministeren: Der kan, naar der spørges om Veienes Bedligholdelse, være 2 Principer at følge. Det Gne er nemlig, at de Veisfarende, som benytte Veiene, ved Bompengge bidrage til Veienes Bedligholdelse, og det Andet er, at vedkommende Amdsbeboere selv vedligeholde Veiene. Der kan jo siges endeel for begge disse forskjellige Principer; men jeg maa tilstaae, at jeg ikke hører til dem, der helde til at bestaae de Veisfarende ved Bomme. Hvad man imidlertid end i denne Henseende vil antage for at være det Rigtigste, er det dog ganske vist, at man her i Landet har frasaldet det Princip at bestaae ved Afgifter paa de Veisfarende og lagt dette for Dagen, navnlig ved i en tidligere Tid deels at affstaae Bommene med ganske saa Undtagelser i Nærheden af Kjøbenhavn, og deels ved at afløse Bropengene, saa at man kan antage, at for Fremtiden i Almindelighed ingen saadanne Afgifter ville finde Sted. Fra dette Princip's Side kan jeg altsaa ikke anbefale det Forslag, som den ærede Forslagsstiller her har fremlagt. Hvad nu Kjøbenhavns Amt specielt angaaer, da er det jo vist, at det paa Grund af dets nære Beliggenhed ved Hovedstaden har større Veindgifter end de øvrige Amtet i Danmark, men derfor er det ogsaa tilladt dette Amt for det første at have Bomme paa Hovedlandeveiene, hvoraf det dog altid har nogen Indtægt, idet Beboernes Bi-

drag til Bedligholdelsen af Hovedlandeveiene da bliver noget mindre, og desforuden have de 2 Bomme paa de mindre Landeveie, nemlig Gen paa Strandveien og Gen paa Amager, dernæst maa det ikke tabes af Sigte, at Finantserne udrede det Halve af Udgifterne ved Gamle Kongevei, Fasanveien, Smallegade og Børnedamsveien. Jeg troer saaledes, at Kjøbenhavns Amt er stillet i denne Henseende endeel fordeelagtigere end de øvrige Amtet; men ikke desto mindre vilde jeg ikke have Noget imod, at en Bom blev anlagt paa en Veie, forsaavidt det var en afgjort Sag, at den største Deel af Indtægterne derved kom til at falde paa Folk, der brugte den som Lysvei; derfor havde jeg heller ikke i sin Tid saameget imod, at der blev anlagt en Bom paa Strandveien. Paa det Sted, som nu er omtalt, er der derimod just ikke mange Lysfarende, og at anlægge en Bom der, vilde paaføre endeel Beboere i Kjøbenhavns Amt forøgede Udgifter, idet de ikke alene maatte bidrage til Veiens Bedligholdelse, men ogsaa betale Bom-Afgifter. Men hvad der for mig er vigtigere, er, at den største Deel af Afgiften vilde falde paa Frederiksborg Amds Beboere, og Frederiksborg Amt har vist saa betydelige Udgifter til de mindre Landeveies Bedligholdelse der paa Amtet, at det vilde være ubilligt at paaføre endeel af Amtets Beboere saa betydelige Afgifter, som kunne følge af denne Bom. Endelig troer jeg ikke, at de Indtægter, der kunne tilfalde Amdsrepartitionsfondet af denne Bom, ville blive saa store, at de vilde give en betydelig Lettelse i de Udgifter, der vilde falde paa Enhvers Part. Naar jeg tager Hensyn til Bommen ved Damhuset, saa indbringer den kun 3500 Rd. om Aaret; at den ved Navnløs kan indbringe Mere i Nettoindtægt, skulde jeg meget betvivle. Af disse Grunde har Ministeriet ikke kunnet gaae ind paa at forelægge Thinget et Lovforslag i denne Henseende, hvilket i sin Tid er tilkjendegivet Kjøbenhavns Amdsraad, og af samme Grund kan jeg, skjøndt jeg iøvrigt, som den ærede Forslagsstiller bemærkede, vistnok nu har ligesaa meget tilovers for Kjøbenhavns Amt, som tidligere, ikke anbefale dette Forslag til det høitærede Thing.