

man vistnok finde Deeltagere nok dertil, og det hele Anlæg vilde saaledes kunne blive udført uden den eneste Stilling. Dpoffrelse fra Statens Side. Jeg vil ved denne Leilighed blot anføre, at jeg allerede i 1839 indgav et Kort med Tegninger og Beregninger over Indfjæringen, saaledes som det i Folkethinget nu endelig er foreslaaet foreløbig udført, nemlig ved et Indhug i Bassinet, og at Udførelsen seer fornuftig, saaledes at det bestaaende Skibsværft vedbliver at bestaae og bliver forøget med en 2—3 Stykker til. Jeg formaade dengang Handelskuppet Jakob Holm og Sønner til at tilbyde af egne Midler at gjøre denne Beføstning; Kortet ligger i Bureauet til behageligt Eftersyn saavel som Holms egenhændige Brev. Dette tilbød han altsaa; men under det daværende Generaloldtkammer, som havde hermed at gjøre, var det ikke muligt at faae denne Udvidelse af Havnen gennemført; man havde havt Banke- lighed nok ved at faae den Stump Havn, som der er nu; ved alle mulige Kunster maatte man see at faae den loffet frem og bygget, som den nu seer ud; men Regleringen vilde ikke gaae ind paa, at Private blandede sig deri; den sagde: Det er en af Staten overtagen Havn, vi ville ikke have private Folks Indblanding deri. Dersom altsaa Regleringen endnu den Dag i Dag vilde tilbyde eller til- lade private Mænd at gjøre det storartede An- læg, som anslaaes til 600,000 Rd., saa er jeg vis paa, at der var 10 for 1, der gjerne vilde tage imod Tilbudet, naturligtvis under Forudsætning af, at den nuværende Havn med samtlige Indtægter overdroges gjældsfrø til Entreprenøren. Entreprenøren har jeg altid tænkt mig maatte være Helsingørs Commune, og jeg troer, at den burde have saa meget Mod i Byttet, at den ikke behøvede at trye

til Staten og bede den derom; jeg troer, at naar den vel overveiede det, vilde den komme til det Resultat, at det er bedre, at den sørger for ved Hjælp af Laan af Statskassen eller ved private Midler at udføre dette store An- læg; thi saa bliver det udført, som man vil have det, og saa bliver det en Havn, som Skibene kunne løbe ind i. Det er det, som mangler nu. Indløbet til Havnen er daarligt, og det kan ikke blive bedre ved Indgravning, det er givet. Nu har man rigtignok siden Havnens Anlæg faaet Hjælpebidler til at komme ind i den, forudsat at det ikke er alt- for stormende Veir, nemlig Dampskibe, men Kommunen kunde, naar den overtog det Hele paa egen Regning, selv indrette sig en Havn, eftersom den sandt det bedst tjenligt. Og en saadan Havn har jo ogsaa Betydning for Staten; thi i strenge Vintere, troer jeg, har man altid følt et Savn derved, at man har hele Flaaden liggende i Lede her. Der er vel Mange af os, der have levet og seet, at Isen har ligget her til ind i Mai Maaned ufør Kjøbenhavn og ud forbi Trekroner, og det af en saadan Tyffelse, at det har været umuligt at skjære igennem den eller faae Skibene ud af Havnen. Under krigeriske For- hold kunde det meget godt tænkes, at hele Sundet Nord og Syd for var seilbart med Undtagelse af Farvandet ved Kjøbenhavn. Det vilde altsaa maaskee ogsaa fra Statens Stand- punkt betragtet være af Vigtighed, at en ordentlig rummelig Havn blev anlagt paa et fornuftigt Sted ved Helsingør, og saa havde jo Staten allerlettest ved, at Kommunen selv overtog den, kun under Statens Control, saa- ledes at Kommunen selv valgte, hvilken Plan den vilde gennemføre.