

vi tillade os at være i Uovereensstemmelse med ham og hans Anskuelser.

Plce: Jeg skal kun tillade mig at imødegaae nogle Bemærkninger, der ere fremkomne fra forskjellige Sider, men jeg skal ikke opholde Thinget længe med denne Sag. Naar de ærede Herrer troe, at jeg er i Modsigelse med mig selv, saa er det en Misforstaaelse; jeg har kæmpet for det sydske Jernbanesystem, jeg har søgt at faae det fremmet saameget som muligt, men netop fordi jeg anseer den nuværende Bane som en Vel, ad hvilken man kan opnaae noget Mere, holder jeg paa den, og jeg vil nødig have, at vi ved at kuldaste det nu Bestaaende, hvoraf jeg mener, der kan fremkomme noget Godt, skulle skyde hele denne Sag ud i det Uvisse. Naar jeg har sagt, at denne Bane kunde indlemmes i et fuldstændigt System, saa er det jo aldeles klart, at jeg ikke har sagt, at det, vi nu have, er noget System, men det er Noget, hvorpaa der kan arbeides videre, og det er det, jeg netop beder Dem sække Mærke til. Hvis jeg nærede den mindste Tvivl om, at der gennem den nu indslaaede Vel kunde naaes et heldigt Resultat, vilde jeg stemme for den foreliggende Lov, fordi jeg saa maatte ansee den bestaaende for skabelig, men da jeg netop anseer den for det eneste praktiske Middel, og da der ikke er Andet, hvorved der kan tilveiebringes bedre Resultat, saa troer jeg, vi bør holde paa den. Mine Anskuelser om Jernbanevæsenet ere vistnok i det Hele saa beskændte for Thingets Medlemmer, at de vide, at det er mit Duffe at tilveiebringe en fuldstændig Jernbane paa Nistysten, og jeg haaber dog, de ville tiltroe mig saa megen Fornuft, at de ikke ville tillægge mig Anskuelser, som ligesom staae i Strid dermed. Jeg kan derfor ikke Andet end finde, at vi ligesom bør søge at bevare, hvad vi have, og at vi bør prøve paa at realisere, hvad der kan realiseres. Det nytter ikke, at vi her ville staae frem og forlange, at der skal bevilges store Summer til Anlæg af andre Jernbaner, naar Finantserne ikke kunne affee Midlerne dertil. Naar man nærer Tvivl med Hensyn til denne Banes Rentabilitet, saa nytter det meget lidt at raisonnere om, om en saadan Jernbane er

rentabel eller ikke; man kan kun fremføre de Grunde, der, laante fra andre, Stater tale for en nogenlunde Rentabilitet. Jeg har aldrig paastået, at man skulde anlægge Jernbaner for at faae gode Renter ud af dem; jeg troer, at de indirecte Følger, som frembringes ved Jernbaner, ere saa overveiende store, at man ikke bør betænke sig derpaa. Jeg troer, at Jernbanevæsenet har aldeles den samme Kamp at gjenemgaae, som Chausséerne i sin Tid havde, og jeg troer derfor, at man successtvt vil komme til den Erkjendelse, at et Jernbanevæsen, organiseret efter et bestemt System, vil være til stor Fordeel; jeg troer ikke, at Nogen af de ærede Medlemmer kan være uvidende derom. Naar en æret Rigsdagsmand, jeg troer for Randers Amts 4de Valgkreds (Kraiberg), har meent, at jeg skulde være i Modsigelse med mig selv, fordi jeg ikke var enig med de ærede Rigsdagsmand, hvis Virksomhed gik ud paa, at de blot kunde opnaae Noget, saa skal jeg bemærke, at jeg ønsker i det Væsentlige at beholde det nu Bestaaende, men det var jo muligt, at der kunde møde praktiske Hindringer for Gjennemførelsen af det, idet muligviis Loven var emaneret med saadanne Betingelser, at man ikke kunde faae en bestemt Contract ud deraf. Naar jeg altsaa har bestræbt mig for at faae Enighed tilveiebragt, naar jeg har bestræbt mig for, at vi dog endelig engang skulde komme til et Resultat med Hensyn til hele denne ulykkelige Sag — jeg kalder den saaledes paa Grund af de frugtesløse Anstrengelser, der ere gjorte i den — saa er jeg ingenlunde i Modsigelse med mig selv, men saa er det, fordi jeg troer, at vi ved Gjennemførelsen af et bestemt System endelig ville komme til at indsee, at denne Bane dog virkelig er til Nytte for en stor Mængde i Landet, idet den, som jeg viste, baade directe og indirecte vil yde over Halvdelen af Jylland en væsentlig Tjeneste derved, at den ikke alene sætter Bestikysten i Forbindelse med Nistysten og med Hovedstaden, men ogsaa, naar vi tænke os en Dampskibsforbindelse ned til Flensborg, i Forbindelse med Slesvig, hvorved vi omtrent, jeg siger omtrent, ville opnaae det Samme, som vi vilde vinde ved en Jernbane i Jylland, som koster mange Penge, og som der vil