

have udtalt sig for, at det var et Hovedpunkt for dem, at Tverbanen ikke præjudicerer Længdebanelen, og det er min Overbeviisning, at der ikke vilde være kommet noget Fleertal for dette Lovforslag, hvis den Omstændighed ikke saa udtrykkelig var udhævet; det kan jeg med Tryghed paastaae, efter som Forhandlingerne med Klarhed vise det. Der kom da en Majoritet for Loven, bestaaende af 56 Medlemmer, og 34 stemte derimod. Siden den Tid er der foregaaet flere Ting, som kunde lede mig til den Tanke, at Tiden maaskee allerede nu var kommen til at faae en Forandring tilveiebragt. Der er siden den Tid afholdt et almindeligt Folkethingvalg. Jernbanesagen har paa mange Steder i Jylland været en Gjenstand, som man har taget i Betragtning ved at bestemme sig til, hvem man vilde vælge. Det er mig bekendt, at dette paa mange Steder har været et vægtigt Moment ved Valget (K. u. d. s. N. i.). Et aret Medlem fra Morsø siger: Nei; jeg veed ikke, hvorledes han kan paastaae, at jeg ikke veed dette; dette Slags Benægtelser betyder Ingenting. Hvorom nu Alting er, saa er Resultatet af det Folkethingvalg blevet, at af de 56 Medlemmer, som stemte for Loven, ere 34 ikke mere her i Thinget, og af de 25 sydske Rigsdagsmænd, som stemte derfor, ere kun 9 gjenvalgte. Det er mig ogsaa bekendt, at der er adskillige af de Mænd, som have stemt for denne Lov, som senere ere komne til den Erkjendelse, at den ikke vil føre til det Resultat, som de havde tænkt sig, og at de derfor ikke kunne have Noget imod, at der skete en Forandring.

Der er fremdeles en anden Omstændighed, som maa komme i Betragtning her. Ligesom der i Thinget er foregaaet en Berling af Personerne, saaledes er der ogsaa i Ministeriet foregaaet en Berling i det Sag, som denne Sag vedkommer. Vi have faaet en ny Indenrigsminister. Om hans Ansuelser skulle være de samme som hans Forgængers, det veed jeg ikke med fuldkommen Visshed; men der er i ethvert Fald Mulighed for, at han ikke har den samme Iver for en Tverbane som hans Forgænger; mulig kunde han maaskee ogsaa ønske at lytte til, hvad der kunde bringes frem her

i Thinget som et Fleertals Vnske. Allerede i disse to Begivenheder forekommer det mig, at der kan være en Retfærdiggjørelse for at forsøge, om der ikke nu er en anden Mening hos dem, som have Indsydelse paa denne Sag.

Idet jeg dernæst gaar over til at betragte selve denne Jernbanes Beskaffenhed, som Loven omhandler; og den Maade, hvorpaa de Forskjellige have stillet sig dertil, skal jeg bemærke, at der ikke, saavidt mig bekendt, hos alle Modstandere har været den Mening, at man aldeles ikke vilde denne Tverbane, men det, man i Særdeleshed har været imod, det var, at Jernbanens Anlæg i Jylland skulde begynde med en Tverbane. Modstanderne af denne Tverjernbane ere idetmindste for en Deel gaaede ud fra en sikk modsat Betragtning af denne Sag af den, som Regjeringen fremsatte som sin ved Lovforslagets Behandling. Der er Mange af dem, der have meent, at den givne Jernbane præjudicerer Længdebanelens Retning, og dette forekommer mig ogsaa at være temmelig klart. Jeg skal ophvise dette med Hensyn til eet Punkt i Jernbanen. Der har nemlig været forskjellige Meninger om, om Længdebanelen fra Syd skulde gaae ind til Aarhus eller i nogen Afstand Vest for Aarhus; men naar nu Jernbanen fra Viborg til Aarhus, den, som er fastsat i Loven af Afd. Martz 1857, skal gaae saaledes, som Loven siger, saa vil jeg spørge Enhver, om det saa ikke er en given Sag, at Længdebanelen sydfra nødvendigvis maa komme ind til Aarhus? I ethvert Tilfælde vil jeg mene, at det vilde være høist urigtigt, om Aarhus kom til at ligge ved en Sidebane, som havde den Egenkab, at den i høi Grad vilde forlænge Veien imod Syd. Det forekommer mig, at dersom Aarhus skal ligge ved en Sidebane, maa denne gaae lodret ud paa Længdeveien, saaledes at den kommer til at have lige let Udgang til Nord og Syd. Dette troer jeg allerede er et Beviis for, at Loven af Afd. Martz 1857 har præjudiceret Længdebanelens Retning med Hensyn til dette Punkt.

Der har dernæst hos Modstanderne af Loven af Afd. Martz 1857 været en Overbeviisning om, at det vilde være saa langt fra, at denne