

man kunde finde det rigtig at give dem fuld-  
 stændig Myndighed over deres Havnevesens-  
 anliggender; men deels troer jeg, at den Tid  
 endnu ikke er kommen, og deels maa jeg holde for,  
 at i ethvert Tilfælde bør Kjøbenhavns Havn være  
 den sidste, og ikke den første Havn, som over-  
 gaaer til Communen, paa Grund af dens  
 Bigtighed som Statshavn og de store Ind-  
 tægter, den bringer Tølleskaffen, Riget, hvor-  
 til kommer, at den staaer i Forbindelse med  
 Drilogshavnen. Jeg anseer det derfor unød-  
 vendigt at gaae ind paa en Discussion, om  
 Havnevesenet skal være et kommunalt eller et  
 ikke kommunalt Anliggende, og det forekommer  
 mig, at det vilde være at spille Thingets Tid,  
 ligesom ogsaa en saadan Forhandling kunde  
 foranledige, at denne Lov ikke kom ud i nær-  
 værende Sessjon, medens der dog er Mølig-  
 hed derfor, naar Landstingets Forslag med de  
 af Fleertallet stillede Ændringer idag vedtoges.  
 Det subsidiaire Forslag er, som sagt, Regje-  
 ringens oprindelige Udkast; det gaaer ud paa,  
 at Havnens Bestyrelse skal overgaae til den  
 Borgermester, som forestaaer Magistratens Afd-  
 eling, altsaa den tekniske Borgermester, eet  
 Medlem valgt af Borgerrepræsentationen, og  
 eet af Kongen udnævnt Medlem, der i Lovud-  
 kastets Motiver er, som bemærket, antydet at  
 skulle være en Techniker. I dette Lovforslag  
 er ganske vist den tidligere bestaaende Retstil-  
 stand bibeholdt, idet Bestyrelsen af Havneve-  
 senet er forbeholdt Indenrigsministeriet som  
 sidste Instans; men hvad der forekommer mig  
 bestemt at tale mod dette Forslag, det er Be-  
 styrelsens Sammensætning. Bestyrelsen skal  
 nemlig bestaae af 2 Technikere og et af Bor-  
 gerrepræsentationen valgt Medlem, og det fore-  
 kommer mig, at Havnens Interesser, eller rei-  
 tere Handelens og Skibsfartens Interesser, ikke  
 derved blive tilbørligt repræsenterede, idet disse  
 Interesser fortrindvis blive repræsenterede  
 alene ved eet Medlem, og det vil saaledes  
 komme an paa et heldigt eller uheldigt Valg,  
 om Havnens Interesser kunne ansees for at

være fyldestgjørende repræsenterede. Hvis der  
 var Spørgsmaal om, at der skulde bygges en  
 ny Havn, at der skulde foretages store Vand-  
 bygningsværker, hvorved Vandbygningsvidens-  
 skaben vilde blive bragt i Anvendelse, var det  
 en anden Sag, men derom er der jo her ikke  
 Tale. Her er Tale om at faae en Bestyrelse  
 af Havnevesenets Anliggender, som vil arbeide  
 hen til at indrette Havnen saaledes, som Havne  
 findes indrettede andre Steder, saaledes at  
 hurtig Expedition kan finde Sted, Noget, som  
 efterhaanden mere og mere betinger Skibsfar-  
 ten, som er et Livsspørgsmaal for Skibsfar-  
 ten, og som vil blive det for Kjøbenhavn, som  
 altid vil blive en Mellemhandler imellem den  
 egentlig store østersøiske Fart og den vesteuro-  
 pæiske Fart paa England, Frankrig og Hol-  
 land. Af disse Grunde kan jeg paa ingen  
 Maade tilraade Thinget at gaae ind paa Min-  
 dretallets subsidiaire Forslag, fordi, som sagt,  
 de Interesser, hvorom der er Spørgsmaal, ikke  
 derved vilde blive repræsenterede paa en fyl-  
 destgjørende Maade.

Vender jeg mig nu derimod til det af  
 Landstinget vedtagne Forslag, som af den  
 ærede Indenrigsminister er modtaget med Vel-  
 villie, da troer jeg netop, at Havnens For-  
 maal og Skibsfartens og Handelens In-  
 teresser deri ere repræsenterede paa en fuld-  
 kommen fyldestgjørende Maade, ligesom ogsaa  
 Communens Interesser og de andre i Havnen  
 Interesser ogsaa ere repræsenterede. Com-  
 munen vil nemlig middelbart blive repræsen-  
 teret ved sin egen Overpræsident og umiddel-  
 bart ved 6 Medlemmer, som vælges af Bor-  
 gerrepræsentationen, 6 Medlemmer, hvortil der  
 her i Hovedstaden altid vil kunne findes saa-  
 dannede Kræfter, at de fyldestgjørende vilde kunne  
 varetage Havnens Ears, og endelig udnævnes  
 der af Regeringen tvende Mænd til at deel-  
 tage i Havnens Bestyrelse, med Hensyn til  
 hvilke den ærede Indenrigsminister har anty-  
 det, at den Eine vilde blive for Marinens og  
 den anden for Toldvesenets Bedkommende.