

**Viceformanden:** Forslaget under Nr. 3 til § 21 er saaledes igjen optaget, hvorimod de øvrige ere bortfaldne. Rigsdagemanden for Svendborg Amts 1ste Valgkreds har Ordet.

**Gomard:** Jeg kan ikke være enig med det ærede Medlem, der før udtalte, at det var en Nødvendighed, at de Ord: „paatænkte System“ bleve staaende i § 20; thi jeg kan virkelig ikke ganske forstaae, hvad disse Ord i og for sig skulle betyde. Var det Meningen, at der derved var sigtet til en Plan, udgaet fra Communalbestyrelsen, ja saa var det noget Andet, men saaledes som disse Ord staae i Paragraphen, forekomme de mig altsor vagt til at udtrykke denne Tanke. Jeg har imidlertid ikke kunnet fravige min Anskuelse om, at det var rettest, at den omtalte Passus, med Undtagelse af de af mig nævnte Ord, blev staaende i Paragraphen. Jeg tænker mig nemlig det Tilfælde, at der er bygget paa 2 forskjellige Steder i Ud-kanten af en By, og at nu en Mand vil bygge paa en ham tilhørende Grund, som er beliggende mellem de alt bebyggede Grunde, saa vil det dog være rigtigt og fornøstigt, for siden efter at kunne komme til en nogenlunde ordentlig Regulering af den eventuelle Gade, der vil blive at anlægge, at han bygger saaledes, at de to Complexer af Bygninger, der allerede findes, kunne forenes ved en saadan, og at der ikke, fordi et bestaaende System fattes, skal komme til at ligge et Huus i een Retning og et Huus i en anden Retning. Her have vi, mener jeg, et af de Tilfælde, i hvilke det kunde være nyttigt og godt, om denne Bestemmelse blev staaende i Loven, da der i saa Tilfælde virkelig kan være Tale om og Brug for et bestaaende System, idet man, paa Grund af det, der alt er bygget, maa have lagt en Plan for, hvorledes Forbindelsen mellem det Nybyggede bør være, hvorved det kan forebygges, at Bygninger ikke senere opføres saaledes, at de forstyrre det System eller den Plan, der i saa Henseende bestaaer. Jeg skal derfor henstille til det ærede Udvalg, om det ikke imellem 2den og 3die Behandling vilde tage under Overveelse, om vi ikke kunne beholde den omhandlede Passus i § 20, og at de af

mig paapegede Ord gif ud af samme, da jeg rigtignok troer, at disse ere i høj Grad oversflødige og tildeels, vildledende.

**Hers:** Det er i Anledning af de sidste Ytringer, at jeg har fundet Grund til at tage Ordet. Jeg kan forøvrigt henholde mig til, hvad der er ytret af den ærede Rigsdagemand for Svendborg Amts 3die Valgkreds (Jessen) med Hensyn til hans Skildring af Bygningscommissionens Forsømmelighed, da jeg anseer den for aldeles rigtig. Vel strækker Bygningscommissionens Myndighed sig ikke til alle Bygninger omkring Kjøbstaden, den strækker sig blot til de Bygninger, der ligge Kjøbstaden saa nær, at de kunne ventes at ville komme ind i hele Kjøbstadsnettet; men derfor er det dog ikke alene tilladt, men endog saa en ligefrem Pligt for Bygningscommissionen, at den, saasnart en Bygning opføres paa et Sted, som ligger under dens Omraade, da lægger en Plan for, hvorledes denne hensigtsmæssigt kan trækkes ind til Byens Gader. Bygningscommissionen kan ogsaa forbyde Enhver, der vil bygge indenfor dens Omraade, at bygge efter andre Linier end de bestemte. Det kan jo godt være muligt, som den ærede Rigsdagemand for Svendborg Amts 1ste Valgkreds (Gomard) bemærkede, at den engang lagte Plan kan forandres, men det er dog bedre, at der bygges efter en bestemt Plan, end at der bygges heelt hen i Vind og Veir, at der lægges en Bygning paa et Sted, hvor der aldeles ikke har været lagt nogen Plan; man kan dog snarere vente, at en Bygning, der er lagt efter en bestemt Plan, vil komme til at ligge ordentlig og svarende til de andre Bygninger, end naar det ikke er Tilfældet. Forsaavidt det tidligere er bemærket, at der for Kjøbenhavn ikke er bestemt Noget om Brolægning af Gader udenfor Byen, saa skal jeg tillade mig at henvise til Loven af 14de December 1857 om Gader, Veie og Vandløb i Kjøbenhavn. I dens 11te Paragraph vil man finde følgende Bestemmelser: Den i Bygningsloven af 17de Marts 1856 § 91 indeholdte Bestemmelse skal for Fremtiden, forsaavidt der er Spørgsmaal om Opsørelse af Bygninger ved en hidtil ikke bebygget Vej, ud-