

og ingen offentlig Plads. Hvor smaa og ubetydelige alle disse Bygninger i det Hele ere, vil maaskee tydeligt fremgaae, naar jeg siger, at samtlige disse 300 Bygninger kun have en Assuranceværdi af 170,000 Rdr.; det vil altsaa sige en Gjennemsnitsassurance af 5 à 600 Rdr.; men, naar man fra denne Assurance sum drager Kirkens og de offentlige Bygningers Assurance sum, saa bliver det kun 2 à 300 Rdr. der bliver tilbage for hver af de private Bygninger. Jeg er nu fuldkommen overbevist om, at den høitærede Justitsminister vil anvende § 39 i denne Lov i fuldeste Udstrækning med Hensyn til denne Kjøbstad og de særegne locale Forhold, som der finde Sted; men jeg turde dog maaskee tillade mig at henstille til Udvalget og til den høitærede Minister, om der ikke for denne Byes Bedkommende maatte findes Anledning til at stille den ind ved 3die Behandling under § 26, i Lighed med de bornholmske Kjøbstæder. Jeg troer, at, naar en Bestemmelse optages i Loven, vilde det berolige de vedkommende Beboere. Jeg skal forøvrigt ikke udtale mig videre, førend §§ 22 og 26 foreligge, som ogsaa her ere af indgribende Birkning.

Justitsministeren: Det forholder sig ganske rigtigt, som af den ærede Ordfører udtalt, at der er en tilshneladende Strid imellem Slutningen af den første Passus i § 11 og samme Paragraphs Begyndelse, men Striden er kun tilshneladende; i Birkeligheden finder der ikke nogen Uoverensstemmelse Sted. Den første Bestemmelse i Paragraphen gaaer ud paa, at intet Tag eller nogen Deel af samme maa danne en større Vinkel med Horizontalplanen end 50 Grader; dette er Reglen for almindelige Tage; dernæst kommer Reglen, der gælder for Halvtage, nemlig at Rygningen i intet Tilfælde maa ligge mere end 8 Alen over Facadehøiden. Der er imidlertid Tage, der ere af en anden Bessaffenhed end de almindelige Vinkeltage og Halvtage. Man kunde jo nemlig tænke sig, at man vilde bygge udbuede Tage eller et rundt Tag og danne et Slags Taarn, om jeg saa maa kalde det, og det er netop med Hensyn til den Slags Tage, at Bestemmelsen i den 2den Passus af Para-

graphen sigter. Jeg troer saaledes ikke, at der er nogen Uoverensstemmelse imellem disse to Bestemmelser, og jeg troer heller ikke, at man godt kan undvære den sidste, thi, hvis man bygger saadanne Tage, hvilket jo ikke er forbudt, saa maa der ogsaa gives Regler for, hvor høie disse maa være. Jeg maa ogsaa tillade mig at henlede Opmærksomheden paa, at den samme Bestemmelse findes i Kjøbenhavns Byggelov. Den ærede Ordfører vil maaskee dertil bemærke, at ifølge Kjøbenhavns Byggelov maae Tagene kun have en Vinkel af 45 Grader; men i saa Fald var Bestemmelsen jo overslødig, thi med en Vinkel af 45 Grader bliver Taget, saaledes som den ærede Ordfører bemærkede, ikke højere end Bygningens halve Dybde; gjør man Vinklen mindre, bliver Høiden mindre, men Vinklen maa ikke være større end bestemt, og som Følge deraf kan Høiden heller ikke blive større. Er der en Feil her i saa Henseende, saa er der ogsaa en Urigtighed i Kjøbenhavns Byggelov, men efter Motiverne til Kjøbenhavns Byggelov har man tænkt sig at sætte en Grændse for andre Slags Tage end Halvtage og dem, der have en Vinkel af 45 Grader.

Det af det ærede Udvalg under Nr. 17 til § 12 stillede Ændringsforslag maa jeg bestemt modsætte mig, ligesom jeg allerede modsatte mig et lignende Forslag, der var stillet til § 8, da jeg finder det aldeles utilraadeligt. Skulde Loven ikke blive vedtagen, væsentlig i Uoverensstemmelse med de Bestemmelser, der indeholdes i dens §§ 8 og 12, saa maa jeg antage, at den vil blive saa mangelfuld, at jeg i høi Grad vilde have Betænkelighed ved at forelægge den til Sanctioen. Jeg skal i den Henseende tillade mig at gøre opmærksom paa, at der allerede i den nu bestaaende Lovgivning om Bygningsvæsenet, nemlig Forordn. af 6te April 1852, er bestemt, at hverken Hjellegavle eller Bygninger, der ere belagte med Planter eller Brædder, maae repareres. Det vilde være heelt underligt, om man, efterat man allerede for 26 Aar siden har bestemt dette, nu vilde give en Bestemmelse om, at de ikke alene maatte repareres, men at de endogsaa kunde vedblive at eksistere i 20 Aar. Det