

summen, netop vilde gaae ud paa at hifanere eller drille, saa kunde man godt tænke sig, at han kunde sige, at Paragraphen ikke bestemmer, at den skal anvendes til igjen at opføre Bygninger, og jeg har derfor foreslaaet, at de Ord „til Opførelse af Bygninger“ tilføies, hvorved Meningen tydeliggjøres. — I Udvalgets Forslag til § 4 er der et Udtryk, som forekommer mig mindre heldigt. Det hedder nemlig, at Bygningscommissionen skal være berettiget til at paalægge Eierne „Anbringelsen af Foranstaltninger, der kunne bortffjerne denne Fare“ — for den almindelige Færdsel; — jeg synes, det falder noget haardt, og har derfor foreslaaet Slutningen forandret til „at foranstalte det Fornødne for at bortffjerne denne Fare.“ Det er, som man seer, kun Redactionsforandringer, jeg har foreslaaet, og jeg skal nu henstille til Thinget, hvorvidt det vil gaae ind paa dem.

Da jeg har faaet Ordet, skal jeg tillade mig et Par Bemærkninger ved de Paragrapher, som forelægges til Behandling. Ved § 6 er der saaledes blevet mig noget Uklaart tilbage, som muligt kunde blive rettet ved 3die Behandling. Naar Udvalgets Forslag til denne Paragraph vedtages, vil der nemlig komme til at staa i første Stykke: „alle udvendige Mure, som vende ud mod Gade eller Torv, eller som ere nærmere anden Mands Grund end 5 Alen, skulle herefter opføres af Grundmuer,“ altsaa kunne alle Bygninger, der ere over 5 Alen fra anden Mands Grund, opføres af Bindingsværk; men saa siger 2den Passus, at Udhuse, Stalde, lukkede Skuur og deslige kunne opføres af hvilket som helst Materiale, naar de ere fjernede 10 Alen fra anden Mands Grund, men det synes mig ikke at stemme med den første Deel af Paragraphen, hvorefter Murene kunne være af hvilket som helst Materiale, naar de kun ere fjernede 5 Alen fra anden Mands Grund. Jeg skal tillade mig at henstille til det ærede Udvalg, om det ikke til 3die Behandling vil søge at faae Overensstemmelse imellem disse to Bestemmelser. — Naar det dernæst i Udvalgets Forslag under Nr. 10 til § 8 hedder „Afstanden til“ o. s. v., saa er det vistnok rigtigere at sige „Afstanden fra.“ —

Endelig skal jeg gjøre opmærksom paa Slutningen af § 10, hvor det hedder: „Den Omstændighed, at en Gade støder lodret mod en Bygning, berettiger ikke til at opføre denne høiere end ellers efter Bredden af den Gade, hvori den ligger;“ jeg troer ikke, at denne Udtryksmaade er ganske correct, thi man skulde derefter troe, at naar Gaden støder skraat til en Bygning, var det berettiget at opføre denne høiere end ellers. Jeg skulde derfor troe, at det vilde være nødvendigt efter „lodret“ at indstyre „eller i skraa Linie“. Jeg skal henstille til Udvalget, om det finder Anledning til at tage disse Bemærkninger under Overveielse til 3die Behandling, og skal iøvrigt anbefale mine Forslag.

**S. M. Petersen:** Ved at omtale det første Forslag, jeg har tilladt mig at stille, har den ærede Ordfører yttret, at det efter de Forandringer, som Udvalget har foreslaaet til § 4, forekom idetmindste ham, at mit Forslag var overflødig. Jeg skal dertil bemærke, at jeg slet ikke seer, at Udvalget har foreslaaet nogen Forandring med Hensyn til den Brede, som fordres paa Fortouge udenfor Trapper og Kjælvernedgange. Det er rigtignok foreslaaet af Udvalget, at nogle skærpene Bestemmelser skulle udgaae og andre forandres, men med Hensyn til Bredden paa Fortouget udfor Kjælvernedgange og Trapper, der ubetinget er fastsat til  $1\frac{1}{2}$  Alen, hvad enten Gaden er smal eller bred, har det ærede Udvalg ikke stillet noget Forslag. Det ærede Thing vil see, at hvad jeg har foreslaaet er, at i Gader, der ere under 14 Alen, skulle ved Ombygninger og nye Bygninger Trapper og Kjælvernedgange kunne anbringes saaledes, at der kun bliver 1 Alen tilbage mellem disse og Fortougets Overpunkt. Jeg har nemlig antaget, at hvor man finder smalle Gader i en By, er det i Reglen ikke paa Steder, hvor der er synderlig Færdsel, men i Aftroge og Udkanter af Byen, og paa saadanne Steder troer jeg, at 1 Alens Brede vil være tilstrækkelig. Naar man, som man saa ofte gjør, tager Exempel fra Kjøbenhavn, saa vil man vist her finde mange Gader, der ere meget befærdede, baade af Folk og Vogne, uden at der er levnet en større Brede, og det