

faa skulde det forundre mig, om Rigsdagen kunde være med at tvivle og laane Tviolsargumenter til Andre; thi Rigsdagen kan ikke tvivle om, at alle Bessatningspørgsmaal skulle afgjøres her i Rigsdagen, kan ikke tvivle om — hvad ogsaa Regjeringen forsøger paa at gjøre — at Bevillingsmyndighed i Bessatningstilsælde ikke kan anvendes mere, det kan Rigsdagen ikke tvivle om; thi det vilde være at undergrave sin egen Betydning, om den havde Tviol af den Natur.

Ærede Medlemmer, som interessere sig for denne Sag, have sagt, at der ikke her kan udstedes een Obligation, da det efter Laanets Natur maatte blive et almindeligt Laan, et Subskriptionslaan (Stemmer: Det kan der heller ikke!). Jo, der kan. Jeg skal paa tage mig at negotiere Forretningen saaledes, at Kjøbenhavn ikke skal have Andet at gjøre, end at udstede een Obligation, dersom Communen vil betro mig det. (Stemmer: Det vilde ikke blive heldig). Jeg vil ikke sige, at det vilde blive den heldigste Forretning, men det vil ligge i min Ubehændighed, ikke i Sagens Natur; thi blev den behændig udført, kunde man paa den Maade opnaae det Samme. Man kunde gaae til et eller andet stort Bangierhuus som Mellemmand, — hvad Kjøbenhavn dog alligevel maa gjøre, naar det vil have Forretningen godt udført — og udstede til det en enkelt Obligation, i Henhold til hvilken samtlige de andre Obligationer bleve udstedte. Man har Laan af denne Art end, ogsaa i et meget stort Omfang, uden at Banffeligheder derved ere opstaaede; det, der imidlertid fremfalder Banffelighederne, det er, naar vi votere Loven anderledes, naar vi vende det om og sige: der behøves ikke nogen Bevilling fra Rigsdagens Side til Fritagelse for stemplet Papir til Udstedelsen af Obligationerne, men kun til Transporterne, og da man har vilst os, at Transportfriheden ikke kan indrømmes, saa vilde vi ikke bevilge den, og lad os saa see, hvad man vil gjøre med Hensyn til Bevillingen for Obligationernes Vedkommende. Dette var den naturlige Stilling at indtage her i Thinget, naar man opfordrer os til at følge Traditionen. Vi ere en Majoritet

her i Thinget, som gjentagne Gange har voteret Stempelpapir til Transporter bort. Den naturlige Folge deraf er, at den samme Majoritet ogsaa her voterer Transporterne bort. Naar et æret Medlem (Hage) siger, at i 1853 er der gjort det eller det, saa er det gjort indenfor visse Grændser og indenfor en vis Udstrækning, og det Raisonnement at sige, at, fordi vi have gjort det og det een Gang, saa skulle vi ogsaa gjøre det samme anden Gang, (Hage: I samme Anliggende!), gaaer ikke an. Lad dem see, om de kunne udføre Sagen indenfor den Grændse, hvort Summen engang er dem bevilget — thi den var begrændset — (Hage: Ikke til Cloaker!), jo ogsaa dertil, og kunne de ikke det, saa skulle vi ikke give Anledning til, at det gaaer Kjøbenhavn som Rom, at det døer under sine egne Cloaker. Det er af en overordentlig tvivlsom Natur, eller rettere sagt for mig er det ikke tvivlsomt, om ikke en saa lavt liggende By som Kjøbenhavn, speculerer galt, naar den begynder at anlægge den Art underjordiske Cloaker. Rom døde, som sagt, under Trykket af sine Cloaker; da den ikke kunde betale Rensningen, saa døde de af Pest. (Hage: Det var dengang!). Ja, det var dengang; men det er ingen Grund for mig, thi det, der skee dengang, kan skee endnu. Her er ikke Stedet til at gaae ind paa historiske Undersøgelser; men dersom det ærede Medlem ønsker det, skal jeg gjerne ved Leilighed oplyse ham derom. — Det, hvorom der altsaa her er Spørgsmaal, det er, at komme til en sikker Erkendelse af, at vi have begyndt at betræde den Bane, at det er en almindelig Fritagelse for stemplet Papir under visse Omstændigheder. Dersom ærede Medlemmer, der interessere sig for denne Sag, f. Ex. det ærede Medlem, der staaer der foran Raskelovnen (Lange), ville til Bode Behandling stille det Endringsforslag, at denne Fritagelse for stemplet Papir skal gjælde for alle Communer, som optage Laan, saa skal jeg for min Part være villig til at stemme for Loven. Nu ligger Afgjørelsen for; naar det ikke skeer, skal jeg til den endelige Behandling stemme imod Loven, ikke af Hensyn til det stemplede Papir til Obligationen, men af Hensyn til det stemplede Papir til Transporten, for at blive ved det,