

S. M. Petersen: Jeg skal foreløbig tillade mig at give en lille historisk Beretning angaaende dette Lovforslag, der jo forøvrigt er Thinget bekendt. I syvende Session, nemlig i Efteraaret 1853, indbragte jeg det første Gang her i Thinget, men det gik dengang noget videre, idet det da foruden Transportfrihed, hvorom der nu kun er Tale, var foreslaaet, at Obligationer skulde kunne skrives paa 2den Classes Papir. Efter nogen Modstand her i Thinget vedtoges det dog, at Lovforslaget skulde gaae til 2den Behandling, og der blev da nedsat et Udvalg til at undersøge det; dette Udvalg turde ikke af finansielle Grunde indstille Lovforslaget til Vedtagelse i den Stikkelse, hvori det var indbragt, idet det nemlig blev oplyst, dog naturligtvis kun calculatorisk, da det ikke lod sig aldeles nøie beregne, at der derved vilde fremkomme en Afgang i Indtægterne paa c. 160,000 Rd., navnlig ved at Obligationer skulde kunne skrives paa 2den Classes Papir istedetfor paa 1ste Classes. Udvalget fandt derimod ingen Betænkelighed ved Lovforslaget, forsaavidt det angik Transporter, og denne Deel deraf blev derfor af Udvalget eenstemmig indstillet til Vedtagelse, om trent i samme Stikkelse, hvori den nu foreligger, paa en temmelig uvæsentlig Forandring nær. Sagen kom imidlertid ikke til 2den Behandling og hvilede altsaa til næste Session, da jeg atter tillod mig at indbringe den i samme Stikkelse, hvori den var kommen fra Udvalget. Den gienngik de forskjellige Stadier her i Thinget, men i det andet Thing blev der foretaget en Forandring, idet det nemlig dengang hed, at saavel Transporter til Zhænderhaveren som til navngiven Person kunne skrives paa ustemplet Papir, hvilket forandredes til kun at skulle være Tilfældet med Transporter paa navngiven Person. Som Følge heraf kom Lovforslaget her tilbage; det vedtoges ved en eneste Behandling med den i Landstinget foretagne Forandring og afgif saaledes til Statsraadet, men nægtedes egl. Sanction. Atter ifjor, altsaa 3die Gang, tillod jeg mig at indbringe det; det blev med stor Majoritet henviist til 2den Behandling, men kom ikke videre, og det er altsaa nu 4de Gang, vi ere ifærd med at behandle dette lille

Lovforslag. Jeg finder for Dieblirket ikke Anledning til at udtale mig over det, og det vil desuden ogsaa være vanskeligt at sige noget Nyt derom. Skulde der siges noget Nyt, var det vistnok dette, at Forholdene for Dieblirket, idetmindste efter mine Begreber, trænge haardere paa en sliq Forandring i Stempelpapirs-Forordningen, end de hidtil have gjort. Vi tale idelig og idelig om at lette Omsætningen, men Bestemmelsen i den nævnte Forordning om det dyre Papir saavel til Gjældsbreve som til Transporter er et meget hæmmende Baand paa Omsætningen og en Beskatning, som jeg ikke kan erkende for billig, idet den fortrinnsvis rammer den Uformuende. Jeg skal saaledes tillade mig at anmode det høitærede Thing om at vedtage Lovforslaget, men skal forøvrigt afvente, hvad der muligvis maatte blive fremført derimod.

Formanden: Forinden Forhandlingerne gaae videre, skal jeg bemærke, at Indenrigsministeren i dette Dieblirk har meddeelt mig, at det er ham umuligt at være tilstede her, da han maa overvære Forhandlingerne i Landstinget af et Lovforslag, han der paa Regjeringens Vegne har forelagt.

N. P. Hansen: Jeg skal tillade mig at anbefale dette Lovforslag, fordi jeg veed, det er en Sag, der med megen Opmærksomhed og meget stor Forventning er fulgt af dem, som især deri ere interesserede, nemlig Laantagerne, og fordi jeg veed, Forslaget vil tage en trykkende Byrde fra vore Omsætningsforhold. Det ligger nemlig i Sagens Natur, at naar ved en Eiendomsandel det stemplede Papir, som svarer til Capitalens Størrelse, er betalt, og det lovbestemte Retsgebyr erlagt, saa maa man for Fremtiden lade disse Obligationer blive saa transportable som muligt. Det er jo bekendt, at Omsættningerne ved disse Documenter ved Eiendommenes stadige Stigen i Værdi ere vorede op til en urimelig Høide. Hvad Skjøder og andre saadanne Documenter angaaer, saa udsærdiges de jo kun eengang for alle ved den samme Handel, men Ingen, der har Obligationsgjæld, kan beregne, hvor ofte en Obligation vil blive