

jo navnlig medfører adskillige Udgifter f. Ex. Sportler, for ikke at tale om de eventuelle Mulcter. Man kan nu vel sige, at Sportlerne ikke ere store, men paa Færøerne er 1, 2 Rdlr. ikke saa Lidet; Mulcterne synes mig ogsaa, selv efter at den høitærede Minister har modificeret dem i Landstinget, endnu temmelig høie. Jeg troer derfor, at den høitærede Minister meget godt kunde have forsvaret at lade Tingene udvikle sig af sig selv, som de vilde komme frem, hvis Færøerne fik Skibe, der fore paa Shetlandsøerne, Skotland, Island o. s. v., og isald der da viste sig Mangler af, at de ikke havde Logbog, vilde det være tidsnok at komme med en Lov som den foreliggende. Det eneste Forbehold, jeg i saa Henseende skulde tage, vilde være, hvis den ærede Minister vilde fremlægge for Rigsdagen en Skibsartslov — den ærede Minister veed vistnok fremsfor Noget, at vi her i Landet trænge overmaade meget dertil — thi i en saadan vilde netop Bestemmelser om Journalføring, som de i Lovforslaget indeholdte, være paa deres rette Plads.

**Justitsministeren:** Hvad Nødvendigheden af et Lovforslag som det foreliggende angaaer, skal jeg give den ærede sidste Taler Ret i, at der for Dieblicket, saaledes som han udtalte, maaffee ikke er saamegen Nødvendighed for Loven. Der eksisterer paa Færøerne kun lidt Skibsghederi; men noget har der dog eksisteret, og, saavidt jeg veed, eksisterer der endnu et Skibsghederi. Der blev allerede for en Deel Aar siden — jeg husker ikke Aars-tallet; det er i det Mindste over 10 Aar siden — bygget et Skib paa Færøerne, som gik endog ned til Danmark; det var en Jagt paa 15 Commercelæster; dengang var der megen Stemning blandt Færingerne for at lægge sig efter Skibsghederi. Det gik imidlertid uheldigt med denne Jagt, og det Interessentskab, for hvis Regning den var bygget, tabte betydeligt, og, hvad maaffee enkelte Medlemmer af Thinget vilde erindre, blev Resten af det Laan, som Statskassen havde ydet Interessenterne, eftergivet af Rigsdagen for 3 à 4 Aar siden. Lyften til Skibsghederi paa Færøerne har imidlertid ikke ophørt; det viste sig ogsaa, den-

gang Handelens Eiendomme bleve realiserede; da blev der af Færingerne kjøbt det mindste Skib, Handelen eiede, en Slup, der i en Række af Aar havde været anvendt til om Vinteren at gaae til Shetlands Øerne, deels for at hente visse Varer derfra, men nærmest for at bringe Posten til og fra Shetlands Øerne; dette Skib hører, hvis det ikke er forgaaet, altsaa hjemme paa Færøerne, og paa det kan Loven saaledes komme til Anvendelse. Men dertil kommer, at man har tænkt sig, at der kunde komme flere paa Færøerne, der kunde besøge fremmede Havne, endog i Fragtfart for de Kjøbmand, der nedsatte sig paa Færøerne, og naar det Tilfælde indtræffer, og en saadan Udvikling af Handelen finder Sted, vil en Lov som denne være nødvendig, ligesaa nødvendig som herne. Jeg veed vel, at der har været reist Spørgsmaal om Nødvendigheden overhovedet af Bestemmelser om Journalføring i Skibe, ligesom der har været Spørgsmaal om Nødvendigheden af Bestemmelse om, hvilke Qualificationer Den skal have, der som Capitain fører et Skib, eller er Styrmænd derpaa; men det Princip er nu engang optaget i vor Handels- og Søfarts-Lovgivning, og man anseer det hensigtsmæssigt, at der stilles visse bestemte Betingelser i saa Henseende, og navnlig, at der er visse Regler med Hensyn til Journalføringen. Det er en Indretning, der har fundet Sted lige siden Christian V's Lov og endnu tidligere, idet der ogsaa eksisterede en Søret, før Christian V's Lov udkom, der befalede, at der skulde føres Journaler og Logbøger. Ministeriet har derfor troet, at det var hensigtsmæssigt for Færøernes Vedkommende at optage en Bestemmelse, som har bidraget meget til at bringe det danske Skibsghederi i Renomme, saaledes at danske Skibe, medens fremmede Skibe ligge ubestfættede, ofte foretrakkes. Endelig kommer dertil, at Færingerne selv have foranlediget Ministeriet til at fremlægge Loven. Da alle de Love, som vare udfomne i et vist Tidrum, i Aaret 1853 bleve forelagte Færøernes Lagsting, bemærkede Lagstinget med Hensyn til Loven om denne Gjenstand, at det vel sandt, at den burde udvides til Færøerne, men at det maatte ske med visse Modificationer. Lag-