

Rigsdagstidende.

1858. Forhandlingerne paa Folkethinget. № 57.

Tiende Session.

19de Møde.

Onsdagen den 27de Octbr., Kl. 1.

(Fortsat.)

Tillisch (fortsat): Det vilde ogsaa være besynderligt, om den Skipper, som efter endt Rejse anløber en anden Havn end Thors-havn, og maaskee en Havn, som ligger tætved Thorshavn, skal have en Frist af 3 Uger, inden han behøver at aflevere sin Logbog, og derimod en Skipper, som under Havari anløber en Havn, der er flere Mile fjernet fra Syssemandens Bopæl, ikke skulde have mere end 24 Timer. Endelig maa jeg med Hensyn til Forevisning af Logbogen for Strøms Syssemand gjøre samme Bemærkning som med Hensyn til Udkastets 2den Paragraph, at da Sorensskriveren ogsaa boer i Thorshavn, og den almindelige Regel er, at Logbogen skal forevises for Dommeren, saa kan der for Strøms Syssemand ikke være Anledning til at paalægge Syssemanden denne Pligt. Endnu skal jeg kun tillade mig at omtale det næstfste Punktum i § 4, der lyder saaledes: „For fornævnte Attestation nyder vedkommende Embedsmand det Halve af den Betaling, som er bestemt i § 2.“ Denne Passus forekommer mig ikke at være passende i dette Forslag; den er ordlydende optagen efter Forordningen af 1840, og der passede den; thi i denne Forordnings § 2 er den Betaling bestemt, som vedkommende Dommer og Consul skulde have; men her i Udkastets § 4 er der tillige kommet Syssemanden til, som ogsaa skal attestere Logbogen; naar nu den nævnte Passus tillige skal gaae paa ham, er det ikke adæqvart at sige,

at vedkommende Embedsmand skal have Halvdelen af den Betaling, som er bestemt i § 2; thi efter § 2 skal Syssemanden ingen Betaling have, og Meningen kan jo ikke være, at Syssemanden skal have Halvdelen af Ingen-ting, men Meningen kan formeentlig heller ikke være, at han skal foretage denne Forretning uden Betaling, hvorimod jeg antager, at Hensigten har været, at Syssemanden skal oppebære Halvdelen af det, der er tillagt Sorensskriveren i § 2. Da Folkethingetsmanden for Færøerne ikke er tilstede, og den høitærede Minister ikke kan være bekendt med de locale Forhold paa Færøerne, har jeg troet at burde fremsætte disse Bemærkninger.

Lüttken: I Anledning af denne Lovs Forelæggelse skal jeg tillade mig nogle faa Bemærkninger. Jeg troer, at den meget ærede Justitsminister tildeels kunde have undladt at forelægge denne Lov. Jeg kan ikke nægte, at jeg er kommen til den Anskuelse, at den ikke vil komme til at stifte nogen Nytte. Saavidt jeg har kunnet bringe i Erfaring ved de Midler, der have staaet til min Raadighed, eksisterer der ikke paa Færøerne noget Rhederi, som vil komme under denne Lovs Omraade, med Undtagelse af maaskee et eneste Skib. De Fartøier, der høre hjemme paa Færøerne, ere smaae Slupper eller mindre Jagter, som bruges til at seile fra den ene Ø til den anden, hvorimod det ene Skib bruges til at gaae paa længere Farter f. Ex. til Shetlands-Øerne eller Skotland, for at hente Korn eller Sigt. Nu anseer jeg det rigtignok for muligt, at en Mand paa Færøerne, som kunde have Lyst til at udvide sig noget, kunde blive afholdt fra at udbruste et Skib paa Grund af denne Lov, der