

Blit, naar man skal begrunde nye Etablissementer og knytte nye Interesser. Det er heller ikke undgaet saavel Udvalgets som Ministerens Opmarksomhed; de have ved det Forslag, der er gjort med Hensyn til Havnens Udvidelse, viist, at de have opfattet dette Punkt. Jeg troer, at en Havneudvidelse har viist sig at være ligesaa nødvendig som nyttig, og at den allerede har været savnet i de sidste ti Aar. De Skibe, som skulle løse der, have ofte maattet vente i Uger for at faae Bolværk, og naar der er kommet mange Havarister paa eengang, som skulde reparere, har det undertiden slet ikke kunnet komme Byen til Gode, fordi Opholdet vilde været dem for langt, naar de skulde vente; undertiden have de maattet vente i Uger, forinden de kunde begynde at reparere Skaden. Byen har ligeledes med Hensyn til Havarister i den sidste Tid faaet en farlig Concurrent i vor Gjenbostad, Malmø, hvor der er indrettet en Dok saaledes, at Skibene kunne gaae derind, faae Vandet pumpet bort og bringes paa det Tørre, hvortil man i Helsingør først maa løse deres Ladning og lade Skibene nedfrænge ved Værfterne, en Proces, som baade var bekosteligere og mere anstrengende for Skibene. Uagtet Malmø Havn er 4 Fod mindre dyb end Helsingørs Havn, har dens Dokanlæg ikke alene truffet de fremmede Skibe til sig, men ogsaa vore egne, idet de helsingørskke Dampskibe saavelsom Kjøbenhavnskke have maattet gaae over til Malmø Dok, for at faae deres Skade udbedret. Ligeledes har Helsingør stor Betydning som Rødhavn. Naar Havnen udvides, vil den kunne sættes i Forbindelse med en Dok, hvis Udseelse allerede er paatænkt af Private, som ogsaa med en Bedding, som ligeledes er paatænkt udført af to Mænd i Helsingør. En Bedding er en Skraaplan, saaledes indrettet, at Skibene kunne hales op paa den og paa den Maade bringes paa det Tørre. Ifledestomindre vilde det projecterede nye Havneanlæg, som Udvalget aldeles rigtigt har opfattet, for en Tid standse de nuværende Skibsværsters Virksomhed, og, da Helsingør for Tiden har saa lidt Virksomhed, maa man erkjende, at det er af højeste Vigtighed, at det Lidet, der haves, ikke, om end kun midlertidig, ophører. Jeg kan

derfor ikke Andet end fuldkommen erkjende de Hensigtsmæssige i den af Udvalget fremsatte Plan, at man istedetfor en Havneudvidelse, der vilde have dette til Følge, søger ved en Canal at omgaae Skibsværsterne saaledes, at disse kunne blive i uafbrudt Virksomhed, og bringe Havnen ind til det større Bassin, hvor til man har destineret den tidligere Exerceerplads, den saakaldte Grønnehavn, hvor da et fuldkomment Havneanlæg kan finde Sted. At Byen ikke har andraget herpaa, ligger ganske simpelt deri, at Summen var normeret af Ministeriet, og Byen har ikke troet i sine Fordringer at burde overskride dette Beløb, men maa erkjende, at denne Forandring ikke alene kan være hensigtsmæssig, men at den muligen ogsaa vil betale sig. Med Hensyn til Havnens Udvidelse vil ogsaa en anden Ting komme under Overveielse, og det er Rentabiliteten. De Omstændigheder, der foresligge, ere saaledes, at man ikke kan betvivle, at den vil vise sig at være tilfredsstillende. Den nuværende Havn har oprindelig kostet 70,000 Rd.; ved senere Tilbygninger er den gaaet op til en Capitalværdi af omtrent 100,000 Rd. Indtægten har i Løbet af de Aar, den har været etableret, nemlig fra Aaret 1825 og til nu, været stigende og udgjort fra 4—14000 Rd. om Aaret. Naar vi altsaa antage, at den Havneudvidelse, hvorved der indvindes et ligesaa stort Areal som det, den nærværende Havn indtager, blot vil bringe $\frac{1}{3}$ af den Indtægt, den nuværende Havn har givet, altsaa 10,000 Rd., og vi lægge disse 10,000 Rd. til de 14,000 Rd., saa ville disse 24,000 Rd. omtrent slaae til til at dække Renterne af den hele Capital, der anvendes til Havnen og Størstedelen af dens Udgifter. Der vil som sagt under disse Omstændigheder, hvor Byen staaer og falder med dette Anlæg, ikke blive sparet nogen Kraftanstrengelse fra Byens Side for at gribe den Planke, der rækkes den for at holde den oppe, og jeg tvivler ikke paa, at Thinget, naar Udvalgets Indstilling antages, med Tilfredsstillelse kan berolige sig ved, at det har reddet Tilværelsen af en af Landets største Communer. Jeg maa tillade mig at takke den høitærede Minister for det aabne Ole, han har havt for de hel-