

man ikke kunde indføre paa saadanne Veie en noget forandret Classification, saa at man kom til et mellemliggende System, kom til at tilskyde til Amterne noget Bist pr. Mill, mod at Amterne saa vare forpligtede til en bedre Ordning af Veienes fuldstændigere Vedligeholdelse, hvor man anerkjendte det nødvendigt. Det, som er skeet angaaende Veien fra Bisensberg til Åsens, giver os et Slags Exempel i saa Henseende. Jeg mener ikke, at man skal stride til Vedligeholdelse for Statens Regning, men man skal see at komme til en passende Afvindelse med Amterne. Hvad Landeveien fra Bisensberg til Åsens angaaer, antager jeg den for opgiven, og det er muligt, at man til 3die Behandling kunde borttage de 800 Rd., som ere forlangte paa dette Aars Budget til yderligere Undersøgelse, for tydeligere at udtale, at man ønsker at blive staaende, hvor man er, ved Undersøgelsen af Veien, hvis Ubedring saa kunde komme frem som et nyt Forlangende. Jeg skulde, som sagt, meget opfordre den høitærede Minister til at tage dette under Overveielse. Hvad Grundforbedringen af Landeveien til Odense angaaer, saa gjælder den ikke for den hele, men kun for et Stykke, men, naar den ærede Rigsdagsmand (C. Petersen) har troet, at naar vi bevilge det, var det nødvendigt at gennemføre det, og at saa kunde Ministeriet ikke undlade at tage Forholdsregler, saa troer jeg, at det er en Misforstaaelse, da Bevillingen kun tillader, at Noget kan skee igennem denne Begrænsning, men enhver Bevilling tillige forudsætter, at Regjeringen anvender den med største Skjønsmhed, og, dersom det kunde blive belyst fra Omegnens Beboere, at man gik videre med saadanne Grundforbedringer eller Vedligeholdelser, end det med Vilighed kunde anses fornødent, saa burde Regjeringen være den første til at standse disse overdrevne Fordringer og være fornøjet med Mindre.

H. M. Petersen: Jeg troer, den ærede sidste Taler har misforstaaet mig med Hensyn til Jernbanen. Jeg har ingenlunde meent, at en Jernbane gennem Fyen kun skulde have det Formaal at skaffe Føde og Indtægter for den sjællandske Jernbane, men jeg

betrakter den sjællandske Jernbane som en Stump af det Hele, og saalænge man kun har denne ringe Deel af Maskineriet, kan det ikke forrente sig saa godt, som naar det hele Project fuldføres. Den sjællandske, den slyenske og den jydskke Bane skulle gjensidig gavne hinanden; den sjællandske skal gavne den slyenske, den slyenske den sjællandske, og den jydskke skal være til Gavn for den slyenske o. s. v.; og naar den ærede Rigsdagsmand siger, at han ikke troer, at der vil reise flere til Kjøbenhavn fra Fyen, fordi der kommer en Jernbane gennem Fyen, saa kan jeg forsikre, at det er en Misforstaaelse. Hvis det ærede Medlem vil reise til Fyen og spørge Folk der, om de have været i Kjøbenhavn, saa vil han næsteni ethvert Huus faae til Svar, især i den vestlige Deel: Nei, men nu faae vi vel snart en Jernbane, og saa skulle vi derover en Gang om Aaret. (Efterretning: Ja, een Gang i deres Liv!) Men det er i grunden ikke det, der har været min Hovedbetragtning; min Hovedbetragtning har været — det vil jeg gjentage for ikke oftere at blive misforstaaet — at naar det hele Net fuldføres, er jeg overbevist om, at det vil kunne give flere Procent i Rente af den hele Anlægs-capital, end den Stump, der nu er, kan give i Rente af det, som den har kostet. Hvad den jydskke Jernbane angaaer, da ligger den jo ikke for; men vi have jo heller ikke nu den Indenrigsminister, som vi dengang havde, da den jydskke Tværbane blev besluttet, og der er jo desuden ikke skeet Noget i den Henseende siden. Jeg har forøvrigt aldrig været nogen Ven af den jydskke Tværbane.

Indenrigsministeren: Jeg skal blot med Hensyn til hvad den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgkreds (Efterretning) bemærkede tilføie, at det glæder mig, ogsaa i den Henseende at kunne være enig med ham. Det har allerede været under Omtale, hvorvidt man kunde forandre nogen af de Veie, der føre til Jernbanen, fra mindre Landeveie til Hovedlandeveie; men, saalænge de egentlige større Hovedlandeveisarbejder ere ufuldedte, har man troet at burde udsætte at sætte Noget i Bevægelse i denne Henseende.