

tomme paa Varer frem og tilbage. Naar den ærede Taler vil undersøge Forholdet, saa vil han finde, at det paa ingen Maade kan betale sig at sende Noget med Jernbanen og Dampssibene. Dersom Taxterne vare saaledes, at de nogenlunde kunde concurrere med Skibsfarten, der maa gjøre store og langvarige Omveje, vilde talrige Forsendelser foretrække Jernbanen. Med Hensyn til Taxternes Nedsættelse i det Hele, kan jeg ikke Andet end sige, at det er ganske vist, at den i Begyndelsen vil medføre betydeligt Tab for Staten; men her er Spørgsmaalet, om vi strax skulle tage et stort Tab, og siden indvinde det i Tidens Løb, eller vi har for Nar skulle sætte til baade til Skade for Statskassen og for den almindelige Trafik. Jeg er enig i, at man skal være varsom med at foretage Experimenter; men jeg troer ogsaa, at det jeg tillader mig at foreslaae er begrundet i lang Erfaring og har den største Sandsynlighed for sig, at det vil betale sig, saa at vi i alt Fald efter nogle Aars Forløb endelig ville komme til et baade for Statskassen og den private Trafik heldigt Resultat, imedens vi, dersom vi blive ved paa samme Maade, kun ville have liden Gavn og Nytte af den sjællandske Jernbane.

**C. Petersen:** Jeg skal ikke trætte Tinget med at forsøge Debatten om Jernbanen; men der er derimod en Post i Finantsloven, som jeg vil tillade mig at henlede den høitærede Ministers Opmærksomhed paa, da jeg seer, at Udvalget ikke har gjort nogen Bemærkning derom. Det er med Hensyn til Hovedlandeveienes Reparation. Der staaer navnlig Hovedlandeveiene imellem Rønede og Bordingborg samt imellem Nyborg og Odense 19,000 Rd. Hvad angaaer Hovedlandeveien imellem Nyborg og Odense — dem i Jylland kjender jeg ikke til — da er det ganske vist, at der er foregaaet en Hovedreparation med den i de senere Aar i en meget stor Maalestok, men ligesaavidt er det, at der ikke er ret Mange, der finde den nødvendig, det er en Selvfølge, at de Sagkyndige, som have dermed at gjøre, maae have fundet den nødvendig, men der er store Strækninger paa denne Vej, som aldrig have ladet sig kunne kjøre op, og det er hver Mand, som

har benyttet Veien, vitterligt, at de ikke kunne det. Det skulde være mig kjær, om den høitærede Minister vilde have sin Opmærksomhed henvendt paa, at man ikke befestede saadanne Grundforandringer paa Hovedlandeveie, hvor de strengt taget ikke ere nødvendige, og det ere de tilvilde ikke paa flere Strækninger paa denne Vej. Det er vist, at i Nærheden af Byerne er Veien strengt at vedligeholde; men paa andre Strækninger ere saadanne Grundforandringer ikke nødvendige.

**Indenrigsministeren:** Jeg kan naturligvis ikke i dette Dieblik sige, hvorvidt de Veistrækninger, der ere bestemte til at underkastes en Hovedreparation, trænge dertil eller ikke, men jeg maa dog efter de Oplysninger, der ere indkomne til Ministeriet, antage, at en saadan Hovedreparation er nødvendig, og naar den ærede Rigsdagsmand (C. Petersen) har fremsat sin Erfaring med Hensyn til Veiene, saa troer jeg ogsaa, at jeg kunde fremsætte min Erfaring, og den er, at navnlig i Nærheden af Odense paa en Strækning af omtrent 2 Mil mellem Odense og Nyborg var Veien, da jeg var der sidst, saadan, at den vel kunde fortjene at undergives en Hovedreparation. Siden jeg i denne Henseende har været nødt til at tage Ordet, skal jeg endnu blot tilføie et Par Bemærkninger til hvad den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgkreds (Tscherning) sagde om, at Ministeriet burde imødekomme Jernbanedirectionen, navnlig med Hensyn til saadanne Foranstaltninger, som fra Banepolitiet's Side ere foreskrevne at skulle gjøres, saaledes at Udgifterne dertil kunde nedsættes. Herved har den ærede Rigsdagsmand navnlig, saavidt jeg skjønner, stiftet til Høgnene. Denne Sag har jeg oftere taget under Overvejelse, og navnlig i den sildigste Tid efter et Andragende fra Jernbanedirectionen om, at Høgnene maatte falde bort paa de Strækninger af Banen, der enten have meget høie Præcipicer paa Siderne, eller ere gravede ud i større Dybde. Jeg har imidlertid troet for Dieblicket ikke at kunne gaae ind derpaa, navnlig fordi det, saavidt jeg veed, ved Expropriation var tilfaldt de vedkommende Beboere, at de skulde