

veien, medens Jernbanen kjører af den Grund tom den ene Wei, og Kreaturerne, ligesom ogsaa andre Varer, passere den anden. Derved gaaer Jernbanen tabt af en saadan Fordeel, som den ellers kunde have ved at transportere disse saavel Varer som Kreaturer, og som jeg troer vilde kunne forøge Indtægten. Jeg vil henlede Thingets og den høitærede Ministers Opmærksomhed paa, om der ikke i denne Henseende kunde være Noget at gjøre. Jeg kjender ikke saa nøie til de Statuter, som her omtales, at jeg kan have nogen Mening derom.

Klee: Jeg skal ikke trätte Thingets Opmærksomhed i lang Tid. Jeg har skrevet saa udførligt angaaende Jernbanesagen, at det kan synes overflødig, at gjentage det. Jeg skal tillade mig at udtale, at jeg i det Hele deler den Anskuelse, som det ærede Finansudvalg har fremsat med Hensyn til Banens Status. Derimod er der en Udtalelse, som forekommer mig mindre rigtig, og det er, naar det ærede Finansudvalg har troet, at man gjennem Indskrænkninger i Driften vil kunne bevirke et synderligt bedre Resultat end det, der for Delsblikket foreligger. Jeg troer efter det Kjendskab jeg har til Jernbanebestyrelsen, at Jernbanen drives med stort Hensyn til Økonomi; man er maasse vel økonomisk i mange Retninger, og navnlig maa jeg beklage, at Bestyrelsen paa Grund af den flette Status ikke seer sig istand til at gjøre Noget for de underordnede Embedsmænd ved Jernbanen, som i mange Henseender trænge dertil, og som ere overlæssede med Arbejde. Ved at foretage Besparelser i Driftsomkostningerne, troer jeg ikke, at der vil kunne udrettes noget Synderligt. Det, der efter min Formening skulde bevirkes,

er en fuldstændig Principforandring i Bestyrelsesmaaden. Den nuværende Bestyrelse bestaaer af saamange dygtige Mænd, at jeg, ligeoverfor den ikke kan Andet end udtale, at den baade har den bedste Villie og tillige bestræber sig for, efter sine Anskuelser, paa enhver Maade at fremme Banens Interesse; men det, jeg troer det gjælder, er en fuldstændig Forandring i Driften. Der finder for det Første en Principfeil Sted med Hensyn til Stationernes Antal; det er ganske vist, at der er tilstrækkelige Stationer mellem Kjøbenhavn og Roeskilde; derimod mangle de behørigte Stationer imellem Roeskilde og Korsør, idet der er 2 Miil imellem hver Station. Denne Afstand forhindrer Mange fra at benytte Jernbanen. Det er ganske vist, at Anlægget af flere Stationer fordrer forøgede Omkostninger, og det kan være, at dette vilde fordrø yderligere Tilskud til Jernbanen, men det vilde sikkert lønne sig i kort Tid. En anden Omstændighed, hvorfor jeg troer, at Jernbanen ikke betaler sig, er, at man benytter et saa kostbart Materiale som Jernbanen meget for Lidet. Der mangler et Nattetog; og skjøndt det er vist, at et saadant medfører Omkostninger, er det ogsaa vist, at det vil give Indtægter. Man seer, at et Dagtog i Gjennemsnit har indbragt circa 100,000 Rd.; dette vil det ogsaa i gode Aar indbringe. Selv om man kun ved hvert Nattetog kan opnaae 40,000 Rd., ville de derved forøgede Driftsomkostninger rigelig bæres. Jeg troer derfor, at et Nattetog, som er ønskeligt ikke alene med Hensyn til Postens Forsendelse, men ogsaa med Hensyn til hele Bequemmeligheden ved at afbenytte Jernbanen, vil være et Middel til at fremme Freqventsen.