

talet, udmærker sig hver især ved sin Særegen-
hed. I den 1ste af disse 3 Maaneder, nem-
lig Marts Maaned, er der en Underbalance
af 9,567 Rd., i Juni Maaned, som slutter
det næste Kvartal, er den stegen til 11,742
Rd., tre Maaneder derefter er Underbalancen
den mindste, den har været, nemlig 210 Rd.
Disse tre Maaneder udmærke sig altsaa hver
paa sin Maade fremfor de andre, Noget, der,
saavidt jeg skjønner, maa ligge i Jernbanens
Regnskabsvæsen; men vist er det, at naar vi
sammenligne de ni Maaneder af 1858 med de
tilsvarende Maaneder af 1857, saa viser der
sig for 1858 en Underbalance af 41,617 Rd.
Naar vi nu vilde spørge, hvormeget vi kunne
regne, at der vil indkomme i 1858, saa er det
jo rimeligt, at vi sige: Det Høieste, vi kunne
vente, det er, at de tre sidste Maaneder i 1858
ville give ligesaa stor Indtægt som de tre sidste
Maaneder af 1857, da Indtægten i Aaret
1857 i det Hele har oversteg Indtægten i
1858 saa betydeligt; dersom det bliver Tilfæl-
det, vil Indtægten blive circa 559,000 Rd.;
tager man derimod de tre Maaneder efter
Gjennemsnittet af det, man kender af 1858,
saa vil Indtægten kun blive 553,000 Rd.,
hvilket er 48,000 Rd. mindre end i 1857. Nu
har Jernbanebestyrelsen opstillet en Calcule
over, hvorledes Indtægterne ville stille sig i
1859, og har derfor lagt til Grund den Ind-
tægt, som den kender i de tolv Maaneder fra
1ste Juli 1857 til 30te Juni 1858, og Andet
kunde Jernbanebestyrelsen ikke gjøre, da den
skrev sin Calcule, men vi derimod, som ere
komne længere hen i Tiden og kende Indtæg-
terne i de tre paafølgende Maaneder, kunne
lægge en anden Basis for vor Beregning, som
er meget sikkrere. Vi kunne nemlig tage de
ni Maaneder af 1858 og de tre sidste af 1857,
og derefter faae vi kun en Indtægt af 558,000
Rd., medens Jernbanedirectionen havde calcu-
leret 572,000 Rd. Dersom det holder Stik,
hvad Udvalget har opstillet, og det er sand-
synligere end Jernbanedirectionens Calcule, saa
vil Tilskudet ikke blive 53,000 Rd., men løbe
op til 67,000 Rd., altsaa ikke saa lidt over
1 pCt. af den garanterede Capital.

Hvad nu Driftsomkostningerne an-
gaaer, da vil man see, at Jernbanebestyrelsen

for 1859 har anslaaet dem til 338,000 Rd.,
hvorimod de i 1858 vare opførte med 380,000
Rd. og i 1857 med omtrent 392,000 Rd.
Det synes altsaa, som om der fra 1857 til
1859 var skeet en Formindskelse af 52,000 Rd.,
men i Virkeligheden stiller det sig ikke saaledes,
det er illusorisk, idet Mindrebeløbet hovedsage-
lig er fremkommet derved, at man har skudt
Udgifter, som maae komme igjen, og da rimet
ligviis med større Beløb, ud i Fremtiden for
ikke i 1859 at faae en saa stor Underbalance.
Man har for det Første beregnet, at Banens
Bedligneholdelse og Forbedring skal i
1859 udføres for 22,409 Rd. mindre end i
1858, og det er skeet derved, at uagtet man
tidligere har udtalt sig for Nødvendigheden af
Anlæggelsen af nye Spor, af Ombygningen af
Skinner og Sveller, saa har man dog skudt
disse Forordningers Fyldestgjørelse ud i Frem-
tiden. Man har dernæst beregnet, at Træk-
tekræften vil koste omtrent 5,000 Rd. mindre,
men det er ganske naturligt, idet man har
beregnet at faae Mindre at trække, idet man
gaaer ud fra, at der vil reise færre Passa-
gerer og blive mindre Gods at transportere.
Man har opført en Sum 7,675 Rd. til usor-
udseete Udgifter; det havde man calculeret
efter den Erfaring, man havde gjort, men ved
Siden deraf havde man opført en Post af
5,000 Rd. til Sneekastning, som jo let
kunde komme til at gaae med, da Ingen kan
svare for, at vi jo kunne faae et meget snee-
rigt Aar, men for at bespare saa Meget som
muligt har Bestyrelsen sagt, at den ventede
at kunne afholde Udgifterne til Sneekastningen
af de 7,675 Rd., som man tidligere havde
anseet for nødvendige, uden at paaregne, hvad
Sneekastningen kunde koste. Gaaer det nu i
Dyphdelse, som Jernbanebestyrelsen med sin
Erfaring har troet at maatte forudsætte, saa-
ledes at der til usorudseete Udgifter maa
anvendes et Beløb af mellem 7 og 8,000 Rd.,
og vi saa faae megen Snee, da er det aldeles
indlysende, at det kun er illusorisk, naar man
af den Grund har formindsket Jernbanens
Driftsomkostninger. Endvidere er Lønningss-
contoen nedsat med omtrent 9,000 Rd.,
men heraf ere de 5,000 Rd. aldeles imagi-
naire, idet man tidligere havde forlangt 5,000