

2) Sammes Forslag under Nr. 6:

| | Foreslaaet Sum. | Bevilget Sum. |
|--|--------------------|------------------|
| | Rd. | Rd. |
| (s. 2. s. Betænk. Nr. 9.) Denne Post udgaaer | 4,000. | " " |

vedtoges eenstemmigt med 77 Stemmer.

3) Sammes Forslag under Nr. 7:

| | | |
|---|---------|------------|
| (s. 3. β. Betænk. Nr. 11.) Denne Post ned sættes med 1,640 Rd. | 10,640. | " 9,000. " |
|---|---------|------------|

vedtoges eenstemmigt med 77 Stemmer.

4) Sammes Forslag under Nr. 8:

| | | |
|---|---------|-------------|
| (s. 3. Betænk. Nr. 11.) Den samlede Sum 13,290 Rd., ned sættes med $\frac{1}{4}$ | 13,290. | " 9,967. 48 |
|---|---------|-------------|

vedtoges eenstemmigt med 79 Stemmer.

Som næste Affnit fattes under Forhandling hvad der findes under A. u. 1 og 2, med tilhørende Ændringsforslag. (See Betænkningen Nr. 12—17, Sp. 107—118 og Nr. 9—12, Sp. 133—136.)

Ordføreren: Til det egentlige Betvæsen, derunder ikke regnet Jernbanen, er der i de sidste Aar anvendt særdeles betydelige Summer; i Finansaaaret 1855—56 var det over 860,000 Rd.; i 1856—57 steg det til over 1,100,000; i 1857—58 var det endeel over 900,000 og i Finansloven for ifjor, naar Tillægsbevillingen medregnes, bevilgedes omtrent 1 Million Rd. I Aar er der kun opført 734,919 Rd.; men af dette Beløb maa det vel erindres, at der falder 124,000 Rd. til Udbetaling i Aar, som egentlig ikke vedrøre dette Aar, medens man ogsaa paa den anden Side maa tage i Betænkning, at den Sum 63,180 Rd., som det ærede Thing vil finde opført i Anh. A. Sp. 21—22, vedrører selve Aaret, men kommer ikke til Udbetaling, saaledes at naar man liquiderer disse Summer mod hinanden, vil Betvæsenets Udgift, vedrørende dette Aar, blive omtrent 670,000 Rd. Aarsagen hertil er den, at Hovedlandeveiene i Jylland i det Væsentlige ere fuldeudte; til disse var der anslaaet en Sum af 400,000 Rd. i Loven, men der kommer i Aar kun 167,950 Rd. til Anvendelse, af hvilken Grund Summen er bleven nedsat saa betydeligt. I Betænkningen vil det høit-

ærede Thing dernæst finde opgivet, hvortil Pengene, der ere anførte under s i 3 Afdelinger, ere medgaaede. Angaaende dette særegne Punkt skal jeg først tillade mig at henlede Thingets Opmærksomhed paa nogle Ord, der findes i Anmærkningerne. I Forordningen 29de September 1841 § 1, der bestemmer, hvilke Landeveie der skulle ansees for Hovedlandeveie, staaer der, at den Landevei, som gaaende ud fra Odense og Midelfart, løber omtrent fra Bispenberg til Assens, skal være Hovedlandevei. I 1842 blev den ogsaa, som her staaer, overtaget til Vedligeholdelse for Betvæsenens Regning; men da nu denne Veie er befunden deels for smal, idet man mener, at Diligencerne vanskeligt kunne komme forbi hinanden, naar de mødes, og deels, at den har for stærke Stigninger, saa var det blevet foreslaaet, at der skulde anlægges en ny Veie, og ifjor blev dertil bevilget 1,000 Rd., som skulde anvendes til Nivellement, Opmaalning, Kartering osv. Imidlertid har Udvalget fundet, at denne Veie, som er $2\frac{3}{4}$ Mil lang, og altsaa vil medføre betydelige Omkostninger, ikke er nødvendig, og det har derfor meent, at naar man blot afhjalp de væsentligste Mangler ved den nærværende Veie, kunde man hjælpe