

Marts 1857 om Anlægget af en Jernbane i Nørrejylland ophæves."

2) Valg af 5 Medlemmer til Udvalget, angaaende:

„Udkast til Lov om Bidrag til Anlæg af en Hovedlandevei fra Ribe til Lønder m. v.“

3) Første Behandling af:

„Udkast til Lov om Pension for Amtsforvalter for Thisted Amtstuedistrict, Justitsraad Jens Bertelsen.“

4) Første Behandling af:

„Forflag til Lov angaaende nogle Tillæg til Valgloven af 16de Juni 1849.“

Mødet hævet Kl. 4<sup>3/4</sup>.

### Set og Tredivte Møde.

Løverdagen den 13de Novbr. Kl. 1.

Forhandlingsprotokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

**Formanden:** Førend jeg gaaer over til Dagsordenen, skal jeg meddele, at Folkethingetsmanden for Frederiksborg Amts 1ste Valgkreds (Thune) har tilstillet mig en Skrivelse med et Andragende fra affædiget Fuldmægtig ved Quarantainevæsenet i Helsingør Niels Rudolph Suhr om Forhøielse i den ham tillagte Pension, hvilket Andragende med Bislag efter Anmodning vil blive afgivet til Finantsudvalget.

Man gik derpaa til det første Numer paa Dagsordenen: Folkethingetsmanden for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther) indbringer Forflag til Lov, hvorved Lov af 4de Marts 1857 om Anlægget af en Jernbane i Nørrejylland ophæves."

**Winther:** Loven af 4de Marts 1857, hvorved Regjeringen bemyndiges til at give Bevilling til Anlægget af en Jernbane fra Aarhus over Viborg til et Punkt ved Benøbugten eller til Hølstebro, havde til Hensigt efter Regjeringens hyppig udtalte Anskuelse at staae Jylland en ret egentlig jydsk Jernbane. Da denne Lov blev vedtaget, var der den Mærkelighed tilføede, at en stor Deel af de jydsk Rigsdagsmænd aldeles ikke kunde forstaae, at dette var en jydsk Jernbane i den Betydning, som Ministeriet havde formeent; efterat Loven er vedtaget, er der siden foretaget almindelige Valg til Folkethinget, og Spørgsmaalet om Jernbanen har paa mangfoldige Steder været under Forhandling ved Valgene; Folket har saaledes faaet Leilighed til at give sit Bisfald eller Misbilligelse tilkjende med Hensyn til de Udtalelser og Afstemninger, som fremkom, dengang Loven blev vedtaget. Ved at see Navnefortegnelsen paa de Mænd, som have vedtaget Loven af 4de Marts 1857, er jeg kommen til den Erfaring, at af de 56 Medlemmer, som stemte for Loven, ere 34 traadte ud af Thinget og kun 22 ere tilbage; det er nu forekommet mig, at det vilde være rigtigt at forsøge paa, om Majoriteten i Folkethinget endnu havde den samme Mening som dengang, og om virkelig Regjeringen havde Ret i, at den foreslaaede Bane var en gavnlig Bane for Jylland. Hvad der har foranlediget mig, der frygter for, at Anlægget af Jernbaner i Jylland skulde komme til at begyndes med denne Bane, til nu at fremkomme med dette Forflag, som jeg her efter Dverenskomst med mange af mine Colleger tillader mig at indbringe, det er især, at Regjeringen har givet et Svar til Udsendinge fra de jydsk Rigsdagsmænd paa deres Forespørgsel om, hvorledes den betragtede denne Lov, og om den endnu meente, at denne kunde bringes i Anvendelse. Dette Svar fra Ministeriet har fornyet min Frygt og vistnok Manges med min, at man skulde gjøre en uheldig Begyndelse med Jernbanesagen i Jylland ved at anlægge en Jernbane efter Loven af 4de Marts 1857, og at man derfor, hvis der hos Majoriteten nu var en forandret Stemning, burde tilkjendegive Regjeringen, at det var urigtigt at fremme Jernbaneanlægget