

ud paa at bestemme, hverken hvor Veien skal anlægges, eller hvorledes Midlerne til at anlægge den for skulle erholdes (S!). Nei den gjør ikke; Loven er en Dispositionslov, som kun gennem Finantsloven kan komme til at betyde Penge. Nu, i dette Dieblik, betyder den ikke Penge, det troer jeg, den ærede Minister vil indrømme; den kan komme til at betyde Penge, men endnu gjør den det ikke. Der er, hvad jeg troer er fuldkommen rigtigt, forbeholdt Regjeringen at bestemme Retningen og at træffe de øvrige Foranstaltninger i Henseende til Anlæggelsen, saa at vi i den Henseende kunne berolige os ved Loven, som den er. Jeg troer ganske vist, at man ved en nærmere Overveielse vil kunne komme til ganske klart at fastsætte: Der er saamange Mål Veie; en saa stor Part paatager Kongeriget sig at anlægge efter de Regler, der sædvanlig følges ved Veianlæg i Kongeriget, en saa stor Part paatager Hertugdømmet Slesvig sig at anlægge efter de Regler, der sædvanlig følges der, eller efter hvilke Regler man vil, og begge Parter gjøre deres Stykke færdigt inden en vis Tid. Der er Bestemmelser angaaende Vedligeholdelsen, saa der er ikke Noget at indvende i den Henseende, og den Bestemmelse, at der nødvendigt viis ikke maa være Bomme, tage vi, som sagt, blot ud, thi det er ikke noget Princip her i Kongeriget, at der ikke maa være Bomme paa Veiene. Vi have Bomme paa Veie, og det er heller ikke Noget, man saaledes kan klage over, at den, der ikke directe deeltager i en Veis Vedligeholdelse, betaler Bompeng. Kjøbenhavnerne betale ikke saa faa Bompeng paa Landeveiene i Kjøbenhavns Amt, og desværre betaler Amtet endnu meget Mere i Portpang i Kjøbenhavn (L. C. Larsen: Det er affattet!). Det bliver affattet, siger det ærede Medlem; det glæder mig. Det er altsaa ikke en nødvendig Betingelse, at Bestemmelsen om, at der ingen Bomme maa være, indføres i Loven; jeg veed ikke ret, hvorfor det er indført, men det behøver ialtsald ikke at staae der; thi fordi der ikke staaer, at der ingen Bomme maa være, bliver det jo ikke nødvendigt, at der skal være Bomme.

**Indenrigsministeren:** Jeg er bange for, at det høitærede Medlem, der talte sidst,

i en højere Grad har stølet paa mit Underhandlertalent, end det virkelig vil strække til, thi jeg har havt megen Umage med at komme saavidt, som jeg er kommen med Hensyn til de Punkter, der omhandles i Lovforslaget. Det Væsentligste, som den høitærede Taler fremførte imod Udkastet, var, at han meente, man skulde tage et vist Stykke, s. Ex. fra Ribe til Brøns, omtrent  $\frac{1}{3}$ , anlægge det for Kongerigets Regning, og lade det Øvrige anlægge for Slesvigs Regning, paa den Maade, som Enhver især fandt rigtigst efter de Regler, der gjælde for Veianlæg paa de forskjellige Steder. Dette Alternativ har ogsaa været under Overveielse mellem de Mænd, der isørveien have drøftet Sagen, men hvad der fra Kongerigets Side indvændtes derimod var, at Beføstningen for Kongeriget udentvivl vil blive større ved, end naar det udreder  $\frac{1}{3}$  af Udgiften ved hele Veiarbejdet. Man valgte derfor hellere, at Alt anlægges under Et, og at Kongeriget saa udreder  $\frac{1}{3}$ , hvilket omtrent svarer til det Veistykke, der, naar man lægger alle de smaa Stykker sammen, kommer til at gaae over Kongerigets Grund. Hvad angaaer det Spørgsmaal om Bommene, som den ærede Rigsdagsmand ogsaa omtalte, saa er Bestemmelsen derom jo rigtignok optaget alene af den Grund, at der ikke isørvrigt findes Bomme paa Hovedlandeveiene i Kongeriget, alene med Undtagelse af Kjøbenhavns Amt. Der kan jo imidlertid slet ikke være Noget veien for at lade denne Bestemmelse udgaae. Det er meget rigtigt, hvad den ærede Taler ansøgte, at man dog deri maaskee har et Middel til ogsaa at kunne faae Bommene væk paa et andet Sted. Hvad angaaer det Spørgsmaal, som den ærede Rigsdagsmand for Sorø Amts 2den Valgstreds (Alberti) fremsatte angaaende, saavidt jeg forstod ham, Veistykket fra Ribe til Haderslev igjennem det blandede District, da skal jeg oplyse, at det ikke er blevet anlagt som Chaussée, men som mindre Landevei, og saavidt jeg i dette Dieblik erindrer, har ved Anlægget deraf hver Part bidraget for det Veistykke, der gik igjennem hans District. Jeg skal imidlertid nærmere eftersee dette og saa meddele det ærede Thing, hvorledes Sammenhængen er.